

UT/05/2024/IMPLAN

Folio de referencia: 251262600000424

Culiacán, Sinaloa a 12 de marzo de 2024

Solicitante del Número de Folio 251262600000424
P r e s e n t e.

En mi carácter de Titular de la Unidad de Transparencia del Instituto Municipal de Planeación Urbana de Culiacán "IMPLAN" y, en atención a su solicitud en la que textualmente se señala;

"Me dirijo a ustedes con el propósito de solicitar información relevante sobre cuáles son las avenidas principales en nuestra entidad por municipio, así como la afluencia vehicular en los cruces de calles y semáforos para cada una de las calles, si no estuviera la información por calles me sirve a algún otro agregado que tengan, el desglose mínimo de preferencia, por favor. Como investigador comprometido con la seguridad vial y la eficiencia del tráfico en nuestra comunidad, considero vital contar con datos actualizados para propuestas entorno a optimización de movilidad urbana.

En particular, me gustaría conocer detalles específicos sobre las avenidas más transitadas de la entidad por municipio, así como los horarios de mayor congestión y las zonas donde se concentra el tráfico con mayor intensidad. Esta información será de gran utilidad para temas de investigación.

Solicitud de estadísticas e información entorno a:

- Afluencia vehicular por calle de cada uno de los municipios**
- Afluencia vehicular en cruces de calles o semáforos por calle por municipio**
- Los volúmenes y la clasificación del tránsito que circula por la calle**
- Centros de reunión (iglesias, parques, escuelas, etc.)"**

Me permito hacer de su conocimiento que la presente información es competencia parcial ya que se realizó una exhaustiva revisión entre los documentos de la Coordinación de Proyectos Urbanos obteniendo que la información dentro de las instalaciones sobre las afluencias vehiculares se encuentran en el "Plan Parcial de Movilidad" de la página 45 a la 60 descrito en el siguiente link de consulta pública:

https://implanculiacan.mx/descargas/planes/Plan_Parcial_de_Movilidad/DOCUMENTOS/2_PLAN_DE_MOVILIDAD_DIAGNOSTICO_PRONOSTICO.pdf de la misma manera el plan es del año 2006 obteniendo aforos de 16 cruces que se identificaron como puntos conflictivos.

Asimismo, en seguimiento de pro actividad de las áreas encargadas de Coordinación de Proyectos Urbanos se encontraron en los archivos de MAPASIN en el "Plan Avanza" en el apartado 2.9 Análisis de la oferta de Movilidad más exacto en el punto 2.9.2.3 Tránsito Promedio Anual (TPDA) encontrándose en la página 98 a 104, consultando la información en el siguiente link

<https://mapasin.org/wp-content/uploads-2018-10-plan-avanza-proyecto-completo-compressed-pdf/>

de las vialidades principales y calles recolectoras de Culiacán a la fecha más actualizada a la fecha presente.

Por último, el sujeto quien pudiera contar con la información sobre estadísticas de los vehículos es el **“Gobierno del Estado de Sinaloa”** mediante la **“Secretaría General de Gobierno”** fundamentado en el **“Reglamento Interior de la Secretaría General de Gobierno”** <https://iip.congresosinaloa.gob.mx/docs/reg/158.pdf> a través **Dirección de Vialidad y Transportes** de conformidad con el artículo **26 fracción III** le corresponde ejercer en el ámbito de su competencia, el control sobre vehículos, pasajeros, conductores y peatones en el Estado, en los términos de las leyes y reglamentos aplicables; **fracción IX** le corresponde elaborar proyectos de vialidad y de dispositivos para el control del tránsito, así como establecerlos y operarlos y operarlos en los términos de las leyes respectivas.

Lo anterior de conformidad con el numeral 140 de la Ley de Transparencia y Acceso a la información Pública del Estado de Sinaloa.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Atentamente



Lic. Idania Francella Bojórquez Angulo

Titular de la Unidad de Transparencia del IMPLAN

C.c.p. Archivo.