

UT/033/2022/IMPLAN

Folio de referencia: 251262600003322

Culiacán, Sinaloa a 19 de octubre de 2022

Solicitante del Número de Folio 251262600003322

**P r e s e n t e.**

En mi carácter de Titular de la Unidad de Transparencia del Instituto Municipal de Planeación Urbana de Culiacán "IMPLAN" y, en atención a su solicitud en la que textualmente se señala;

**“Se solicita por este medio información referente al Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de Culiacán:**

**- Costo total del estudio y mecanismo de financiamiento (qué dependencias de gobierno municipal, estatal y/o federal aportaron recurso, o si se accedió a fondos internacionales).**

**- Organismos que estuvieron involucrados (Si el estudio fue realizado por una empresa consultora, especificar el nombre).**

**- Tiempo de realización del estudio.**

**- Términos de referencia utilizados para la elaboración del estudio.”**

Me permito hacer de su conocimiento que la información solicitada, relacionada con el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de Culiacán, es la siguiente:

1. Mediante información proporcionada por la Dirección General del Instituto a través de la Coordinación Administrativa, y establecido en el contrato de prestación de servicios, el **costo total** del estudio referente al Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de Culiacán fue de: **\$798,080.00**. Asimismo, me permito informarle que el método de financiamiento corresponde a la donación de Coppel S.A de C.V. y con una contribución de transferencia mediante el H. Ayuntamiento de Culiacán.
2. Los organismos involucrados según el contrato de prestación de servicios fueron el IMPLAN y la Consultora **Proyecto Céntrico Sociedad Civil** quien realizó el estudio, así como el Ayuntamiento de Culiacán y Coppel S.A de C.V. quienes fueron los entes que financiaron el proyecto.

3. Conforme al contrato de prestación de servicios, el tiempo de realización fue en un período de **6 meses** según lo estipulado en dicho contrato.
4. Los términos de referencia utilizados en 2018 para el **Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable** son descritos a continuación:
  - a) Programas, medidas y acciones, por efectividad y costo-beneficio
  - b) Responsables y presupuesto
  - c) Plan de implementación.
  - d) Plan de monitoreo y evaluación
  - e) Visitas. Para desarrollar los alcances señalados, se llevarán a cabo 2 visitas a la ciudad
  - f) Entrega Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable

Asimismo, se incluye el anexo I de la **Guía Normativa del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable. Alcance del Plan de Movilidad Activa de Culiacán.**

1. Caracterización de la movilidad urbana y diagnostico
  - a. Caracterización de la movilidad urbana
  - b. Estudios de movilidad: Oferta: Tipología de calles de la ciudad y tipología de unidades urbanas, Tipología de arborización en materia de sombras. Demanda: Zonas de alto uso, levantamiento de usos de suelo.
  - c. Capacitación para realizar aforos peatonales y ciclistas.
  - d. Análisis de seguridad vial de peatones y ciclistas en la ciudad.
  - e. Análisis de los flujos de movilidad peatonal y ciclista. Georreferenciación y evaluación de la infraestructura peatonal y ciclista actual.
  - f. Análisis la situación de la movilidad Activa y la interrelación y sinergias con los planes en desarrollo: Plan de integración del Transporte Público, el Plan Director de Desarrollo Urbano, y el Plan del Centro de Culiacán.
  - g. Diagnóstico de movilidad activa
  - h. Visitas. Para desarrollar los alcances señalados, se llevarán a cabo 2 visitas a la ciudad para los levantamientos y reuniones con actores estratégicos.

Lo anterior de conformidad con el numeral 140 de la Ley de Transparencia y Acceso a la información Pública del Estado de Sinaloa.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

**Atentamente**



**Lic. Idania Francelia Bojórquez Angulo**

**Titular de la Unidad de Transparencia del IMPLAN**

C.c.p. Archivo.