

FICHA TÉCNICA CRUCERO AMERICAS Y UNIVERSITARIOS

Este proyecto es derivado del concurso “Calles + Seguras” de SEDESU, en el cual el rediseño vial elaborado por la Coordinación de Proyectos Urbanos del IMPLAN, con la participación de la Dirección de Movilidad del Municipio, obtuvo el primer lugar.

En el proyecto se invertirán 750 mil pesos por parte de la Fundación Botnar y el Ayuntamiento colaborará con jardinería, señalización horizontal y vertical.

Dicha intersección se encuentra en Blvd de las Américas y Calle Universitarios, en la zona Noreste de la ciudad de Culiacán; rodeado de áreas recreativas y educativas de importancia como lo son el Centro de Ciencias, el Parque Ecológico, Jardín Botánico y Ciudad Universitaria. Todas ellas atractores de usuarios, jóvenes estudiantes, ciclistas y trabajadores de la zona.

El cruce actualmente no cuenta con esquinas protegidas, rampas, pasos de Movilidad multimodal ni conexiones alternativas; la señalización es insuficiente y las dimensiones de las secciones de carril son muy anchas.

El proyecto trata de un rediseño en la geometría vial que mejoren la seguridad del peatón y del ciclista.

Contempla reducciones de ancho de carriles para disminuir el tiempo de exposición al cruzar el peatón.

También contempla señalización horizontal para el arroyo vial como las franjas destinadas a la circulación, flechas de sentidos, área de paraderos de transporte público, velocidades permitidas, carriles con prioridad al ciclista, señalización en áreas de espera para vehículos no motorizados, cruce de cebra peatonal y ciclista; así como señalización vertical preventiva, restrictiva e informativa.

Para la protección de usuarios vulnerables se contemplan rampas y descansos de bahías a nivel asfalto con acabados distintos en el pavimento esto con la finalidad de asegurar la continuidad entre la superficie, pero a su vez delimitar los descansos, mencionados descansos serán resguardados mediante pequeñas isletas de concreto y vegetación, así como con bolardos.

Inmediato a la intersección la ciclovía se encuentra confinada mediante isleta ajardinada o guarnición que obliga a los conductores tener un orden y brindar seguridad al ciclista.

Se liberará de todo tipo de anuncios, señalización en desuso, en especial el espectacular en la esquina sur poniente y al centro del camellón norte que obstaculiza la visibilidad y el flujo continuo peatonal.

Por último, se propone arborizar los anchos de banqueta y espacios residuales para que los peatones se resguarden del sol.

La política municipal actual, prioriza la pirámide de movilidad establecida en la legislación correspondiente; así como en los planes y programas contemplados en el sistema de planeación municipal, los cuales, en este ámbito privilegian la movilidad segura. En tal razón el proyecto es replicable ya que en la capital del estado existen gran cantidad de cruces conflictivos, por lo que el proyecto sería un referente por su impacto favorable a los usuarios de la vía pública.