

UT/004/2021/IMPLAN

Folio de referencia: 00292521  
Culiacán, Sinaloa a 09 de marzo de 2021

**Solicitante del Número de Folio 00292521**  
**P r e s e n t e.**

En mi carácter de Titular de la Unidad de Transparencia del Instituto Municipal de Planeación Urbana de Culiacán "IMPLAN" y, en atención a su solicitud en la que textualmente se señala;  
"Solicito, por favor, me proporcione copia digital de la documentación que contenga:

a. Estudios realizados que justifican la instalación de maceteros en el espacio público, consistente en las vialidades públicas destinadas principalmente para la circulación de vehículos del centro de Culiacán, tales como:

- i. Los instalados en la calle Ángel Flores, en el tramo comprendido entre las avenidas Juan Carrasco y Domingo Rubí.
- ii. Los instalados en la calle Miguel Hidalgo, en el tramo comprendido entre las avenidas Juan Carrasco y Domingo Rubí.
- iii. Los instalados en la avenida José María Morelos, en el tramo comprendido entre las calles Benito Juárez y Antonio Rosales.
- iv. Los instalados en la calle Ángel Flores, en el tramo comprendido entre las avenidas Domingo Rubí y Riva Palacio.

b. El acto administrativo que ordenó la instalación de maceteros en el espacio público, consistente en las vialidades públicas destinadas principalmente para la circulación de vehículos del centro de Culiacán, tales como:

- i. Los instalados en la calle Ángel Flores, en el tramo comprendido entre las avenidas Juan Carrasco y Domingo Rubí.
- ii. Los instalados en la calle Miguel Hidalgo, en el tramo comprendido entre las avenidas Juan Carrasco y Domingo Rubí.
- iii. Los instalados en la avenida José María Morelos, en el tramo comprendido entre las calles Benito Juárez y Antonio Rosales.
- iv. Los instalados en la calle Ángel Flores, en el tramo comprendido entre las avenidas Domingo Rubí y Riva Palacio.

c. La fundamentación y motivación legal del acto administrativo que ordenó la instalación de maceteros en el espacio público, consistente en las vialidades públicas destinadas principalmente para la circulación de vehículos del centro de Culiacán, tales como:

- i. Los instalados en la calle Ángel Flores, en el tramo comprendido entre las avenidas Juan Carrasco y Domingo Rubí.
- ii. Los instalados en la calle Miguel Hidalgo, en el tramo comprendido entre las avenidas Juan Carrasco y Domingo Rubí.
- iii. Los instalados en la avenida José María Morelos, en el tramo comprendido entre las calles Benito Juárez y Antonio Rosales.
- iv. Los instalados en la calle Ángel Flores, en el tramo comprendido entre las avenidas Domingo Rubí y Riva Palacio.

8





d. Los recursos públicos —tanto dinero, como servidores públicos y otros recursos materiales— destinados para cumplir el acto administrativo que ordenó la instalación de maceteros en vialidades destinadas al uso de vehículos del centro de Culiacán tales como:

i. Los instalados en la calle Ángel Flores, en el tramo comprendido entre las avenidas Juan Carrasco y Domingo Rubí.

ii. Los instalados en la calle Miguel Hidalgo, en el tramo comprendido entre las avenidas Juan Carrasco y Domingo Rubí.

iii. Los instalados en la avenida José María Morelos, en el tramo comprendido entre las calles Benito Juárez y Antonio Rosales.

iv. Los instalados en la calle Ángel Flores, en el tramo comprendido entre las avenidas Domingo Rubí y Riva Palacio.

Lo anterior, en virtud de que, este acto administrativo, ha ocasionado:

1. La modificación ilegal de itinerarios del servicio público de transporte urbano colectivo.

2. Incremento en la conflictividad vehicular —tanto particulares como del servicio público—, en esos sectores del centro de nuestra ciudad, por concentración innecesaria e indebida de vehículos. Gracias por su atención."

Me permito hacer de su conocimiento, que la información solicitada es competencia parcial de este instituto, referente al inciso a) de su solicitud de información, el IMPLAN, en función de su objeto y atribuciones dispuestas en su Decreto de creación, estipuladas en su numeral 25, recomendó acciones de ordenamiento vial y del espacio público, en función de las políticas y estrategias dispuestas en el **Plan Parcial Culiacán Zona Centro**, instrumento de planeación urbana para la zona centro de la ciudad de Culiacán, aprobado por el H. Ayuntamiento el 10 de marzo del 2010, publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" el 09 de abril del 2010 e inscrito en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio el 15 de abril del 2010, bajo la inscripción número 75 del libro 03 de la sección Quinta, por tanto es una ordenanza legal urbana vigente y de aplicación obligatoria.

Asimismo, El Plan Parcial concibe a la Zona Centro de Culiacán como un espacio que estará sujeto a un permanente proceso de regeneración urbana y desarrollo integral estructurado en etapas sucesivas, en los cuales, los proyectos estarán programados a corto, mediano y largo plazo, con la base del ordenamiento territorial a través de normas, acciones y proyectos definidos con una visión integral.

**El Plan Parcial Culiacán Zona Centro**, se estructura en cinco líneas estratégicas de acción:

1. Habitabilidad y Uso de Suelo
2. **Espacio Público y Movilidad Urbana**
3. Seguridad pública y participación ciudadana
4. Desarrollo Económico
5. Cultura y Patrimonio

**La Línea de acción 2. ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD URBANA**, está orientada a la rehabilitación en calles, plazas, parques y espacios de uso público para mejorar la imagen urbana y fortalecer la seguridad de la población que radica, visita y trabaja en el centro. Asimismo, orienta a propiciar vialidades que favorezcan la accesibilidad a través del transporte público y todas las condiciones de seguridad para el uso peatonal y el uso de la bicicleta.

Las banquetas del centro, requieren convertirse en verdaderos senderos peatonales, donde la gente, se pueda desplazar cómodamente, sin barreras en la vía pública que limiten su movimiento.





A partir de esto, la prioridad es un sistema de transporte eficiente, solo con la implementación de este sistema podrá darse el siguiente paso que consistiría en la extensión del sistema a base de rutas alimentadoras que recorran todo el centro de la ciudad con unidades de baja contaminación, que circulen preferentemente por carriles confinados y tengan paradas constantes para distribuir a las zonas de mayor actividad peatonal.

Puntualmente plantea la elaboración prioritaria y ejecución de proyectos urbanos peatonales y/o cruces peatonales, pero en todo el instrumento se encontrarán políticas, estrategias y acciones encaminadas a la peatonalización y/o semipeatonización del centro de la ciudad, junto con otras acciones que favorecen la movilidad sustentable y el desarrollo económico del centro de la ciudad.

De conformidad con el artículo 134 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública de Sinaloa, **El Plan Parcial Culiacán Zona Centro** se encuentra disponible en la página oficial del IMPLAN, en planes y proyectos, plan parcial Culiacán zona centro, en la siguiente liga, <https://implanculiacan.mx/proyecto/plan-parcial-culiacan-zona-centro/> en la cual puede descargar el documento PDF, de igual forma adjunto liga del documento [https://implanculiacan.mx/descargas/planes/PPCZC/DOCUMENTOS/ppczc\\_completo.pdf](https://implanculiacan.mx/descargas/planes/PPCZC/DOCUMENTOS/ppczc_completo.pdf)

El Plan Parcial Culiacán Zona Centro vigente contiene más de 200 páginas; y 5 archivos cartográficos, conforme al artículo 19 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública de Sinaloa, la obligación de los sujetos obligados de proporcionar información no comprende el procesamiento de la misma, ni el presentarla conforme al interés del solicitante.

Ahora bien, con el propósito de abonar al principio de máxima publicidad, certeza y eficacia al que estamos obligados, y en un ejercicio de pro- actividad me permito señalarle las siguientes páginas del documento "Plan Parcial Culiacán Zona centro" para su mayor apreciación:

- Página 118, encontrará la línea de acción B que con anterioridad se mencionó.
- Página 144, en el apartado D. Definición de vías semipeatonales con circulación vehicular restringida con la inclusión de ciclovía cuando la sección de la calle lo permita, encontrará restricciones de circulación vehicular que permitirán el desarrollo de otras acciones, encaminadas al mejoramiento de la imagen urbana, dotación de mobiliario urbano, arborización y una mayor seguridad para el residente y visitante.
- Página 145, encontrará la tabla de proyectos para vialidades **propuestas** para semipeatonalización (ampliación de banquetas y reducción de carriles para el vehículo automotor con acabados en pavimentos que permiten bajas velocidades) (trabajar conjuntamente estudios sectoriales-gestión de proyectos y proyectos estratégicos), en este punto encontrara que las vialidades donde colocaron maceteros están marcados como semipeatonales o peatonales.
- Página 149, encontrará la propuesta general de movilidad en la Zona Centro, incluyendo esquema de circuitos de transporte público, en el cual podrá observar que las calles marcadas de color rojo, simboliza, no estacionamiento de vía pública con mínima circulación vehicular y prioridad peatonal, asimismo, las calles marcadas en color verde, representan solo peatonal y acceso de vehículos de servicio y abastecimiento. Referente al inciso a), fracción ii, no se encuentran instalados maceteros en el tramo Miguel Hidalgo entre avenidas Juan Carrasco y Domingo Rubí.

En lo que respecta a los incisos b) y c), de su solicitud de información, del acto administrativo que ordeno la instalación de maceteros, así como su fundamentación y motivación legal de éste, fue una decisión y acción de la administración pública, en función de las políticas y estrategias dispuestas en el **Plan Parcial Culiacán Zona Centro**, en lo que respecta a este Instituto **NO ejecuta acciones**, el cual según su Decreto de Creación, tiene por objeto ser el **asesor técnico**



**del Ayuntamiento en materia de ordenamiento territorial y desarrollo urbano**, en realización de estudios técnicos, socioeconómicos, territoriales y ambientales; la elaboración de los planes, programas y proyectos estratégicos orientados al desarrollo territorial; la prestación de servicios relacionados con la planeación del desarrollo urbano y regional; el otorgamiento de asistencia técnica y capacitación; el establecimiento de relaciones de intercambio de información y colaboración con otras entidades públicas, privadas, académicas y sociales; la actividad de especialistas en el área de su competencia; y cualesquiera otros medios conducentes al objeto señalado, lo que resulta, que dicho acto le corresponde a las áreas ejecutoras.

En ese sentido, se da vista al Comité de Transparencia del Instituto Municipal de Planeación Urbana de Culiacán, para que en su caso y dentro de sus facultades apruebe o revoque la competencia parcial del Instituto.

Siendo las 10:30 horas del día 09 de marzo del año en curso, habiendo acabado la sesión del Comité de Transparencia, se declara la **Competencia Parcial** de este instituto, se adjunta acta del Comité de Transparencia del Instituto Municipal de Planeación Urbana de Culiacán.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

**Atentamente**

**Lic. Lisa María León Contreras**  
**Titular de la Unidad de Transparencia del IMPLAN**  
C.c.p. Archivo.

