

**Convocatoria
Concurso de Calles Mexicanas
INFORMACIÓN BÁSICA**

Email rominaresnich@gmail.com

Nombre del proyecto: **Peatonalización de Calle Morelos**

Ubicación:

Estado: **Sinaloa**

Municipio: **Culiacán**

Ciudad: **Culiacán**

Zona Metropolitana: **(opcional)**

Promovente:

Institución de gobierno: Instituto Municipal de Planeación Urbana de Culiacán **IMPLAN**

Organismo de la Sociedad Civil:

Iniciativa Privada: **Mapasin**

Otro (especifique):

Categoría:

Calles transformadas

Calles nuevas

Proyecto de calles

Qué tipología de calle describe mejor tu proyecto o propuesta: puedes marcar una o varias, no más de tres.

Calles peatonales,

Calles de tránsito mixto,

Calles con prioridad ciclista,

Calles completas que incluyen infraestructura dedicada para transporte público masivo o semi masivo.

Calles principales, metropolitanas, corredores,

Calle secundarias, bulevares, o calzadas

Calles terciarias o locales, vecinales, o rinconadas

Intervenciones en glorietas o intersecciones multimodales.

Periodo de Inauguración y puesta en marcha: (no aplica para proyectos de calles)

No aplica

DESCRIPCIÓN DE LA CALLE:

La calle Morelos es una de las vialidades más céntricas de la ciudad, la recorre en el eje norte-sur y mide 1.130km de largo. Cuenta con un solo carril vehicular con dirección sur-norte y sus banquetas poseen una discontinuidad notable en sus anchos. También posee varios tramos bien arbolados y un notable uso peatonal.

La calle constituye uno de los corredores internos más importantes dentro del centro, clasificándose a la vez como un corredor comercial, turístico-cultural y de tipo mixto. La Morelos es una de las vialidades más económicamente activas, albergando principalmente al comercio local. Sin embargo, su patrimonio histórico y vivienda son mínimos. Las edificaciones históricas son utilizadas principalmente de forma comercial

Descripción del proyecto o propuesta:

Describe las características principales del proyecto o propuesta, resaltando los elementos que logran la transformación del espacio público y del cambio en la experiencia de viajes de las personas usuarias.

Desde el 2007 en el centro de la ciudad de Culiacán se han llevado una serie de remodelaciones –la calle Morelos incluida- siguiendo la guía del Plan Parcial Zona Centro. A partir de ella se tomaron en cuenta las

pautas para mejorar las condiciones peatonales del centro de la ciudad, aplicando el principio de semipeatonalización en todas las calles remodeladas, el cual consiste en la aplicación de banquetas, arborización, reducción de cajones de estacionamiento y reducción de velocidades.

Sin embargo, en la actualidad, la calle José Ma. Morelos aún se encuentra dentro de una zona con accesibilidad insuficiente; por este motivo, se contempla la posibilidad de convertir el tramo de la calle entre la Av. Paseo Niños Héroes y el Blvd. Francisco I. Madero en una calle peatonal.

Esta zona potencial cuenta con los elementos urbanos y sociales característicos, tales como secciones transversales reducidas, afluencia peatonal y actualmente funciona como un corredor urbano y comercial. También se encuentra posicionado al norte del tramo un puente bimodal que conecta con varios equipamientos al cruzar el río (aforos realizados en el horario de 5 a 7 de la tarde identificaron 34,376 viajes, con el 69% de los viajes siendo peatonales).

El proyecto consiste en revitalizar una calle que atraviesa el Centro Histórico priorizando su uso peatonal de manera segura, generando mayor conexión a equipamientos educativos y recreativos, a través de un proyecto basado en la participación ciudadana, de bajo costo y alto impacto. Su replicabilidad en otras vialidades de la ciudad promoverá un cambio cultural en la ciudadanía.

Fuente de financiamiento:

Recurso público (federal, estatal o local): Indicar ramo, monto y aportaciones proporcionales).

La inversión total de la peatonalización de la calle Morelos será de 109 mil 400 pesos (moneda nacional). Para ello se contempla la participación de recursos tripartitos, Federal, Estatal y Municipal.

Asimismo, se realizarán convenios con empresarios locales para generar sinergia, y que aporten financieramente en la ejecución del proyecto, ya sea en especie o en dinero.

También y dado que la calle Morelos se encuentra dentro del polígono del Centro Histórico –también centro comercial de la ciudad, un canal de financiamiento para intervenir la vialidad es, por un lado, el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR), administrado por la Secretaría de Turismo Federal

Se establecerá también un fondo para la modernización energética de edificios públicos y de interés social. El mismo será alimentado con los ahorros en tarifa de energía eléctrica – a través del uso de fotocélulas, etc- , con lo cual se financiarán nuevos proyectos.

Asimismo, se realizarán acuerdos con el Municipio para: aplicar multas a altos consumos tarifarios así como descuentos por ahorro, y por inversión en dispositivos de ahorro; establecer incentivos de tipo fiscal – contribuciones o condonaciones- para empresarios que inviertan en plantas de tratamiento, reciclaje, entre otros; establecer un recargo equivalente a la cuota mínima de los servicios de agua y luz; llevar a cabo una revaluación de la tasa catastral impuesta en la zona y aplicar una tasa adicional sobre la basura ligada al cobro de impuesto predial (impuesto a la propiedad).

Por último, se aplicará una tarifa especial a comercios, por volúmenes de basura diferentes.

DESCRIPCIÓN DE LOS IMPACTOS:

Las preguntas siguientes ayudarán a evaluar el proyecto o propuesta con respecto a los criterios de inclusión, seguridad, sustentabilidad y resiliencia.

¿Cuáles son las principales actividades urbanas que se realizan a lo largo de la calle?

La calle Morelos atraviesa el Centro Histórico de la ciudad de Culiacán de Sur a Norte, desembocando en el Paseo Niños Héroes, conocido como el “Malecón Viejo”. Esta vialidad acompaña el curso de la ribera sur de uno de los ríos que atraviesa la ciudad, el Tamazula.

En su extremo norte, la calle desemboca en un puente bimodal -que conecta Malecón Viejo con Malecón Nuevo, es decir, Ribera Norte con Ribera Sur del Río Tamazula – construido en 2013. El mismo ha generado una conexión peatonal del Centro Histórico hacia el Parque las Riberas y el Centro Comercial Fórum (el más grande de la ciudad), atrayendo un flujo de peatones importante.

La calle es considerada un corredor comercial ya que aloja una variedad de negocios como tiendas, restaurantes, cafés etc. También, como la calle desemboca directamente en el Puente Bimodal -que conecta el centro con el área de Plaza Forum y Parque Las Riberas - atrae muchos usuarios que van del centro a este sector.

Además de su función principal, ¿qué otras actividades se realizan tradicionalmente de forma temporal o permanente en la calle? (Ejemplo: cierres dominicales, carreras, festivales, mercados sobre ruedas, mercados de artesanías, etc.)

En la actualidad no se realizan actividades de este tipo. Sin embargo los festivales musicales que se realizan en el Parque Las Riberas –por ejemplo, el festival Cultural Puro Sinaloa que se realiza anualmente en octubre y noviembre – genera un gran flujo de transeúntes por tramos de la calle Morelos (especialmente en la conexión con Puente Bimodal que conecta al Parque).

Asimismo, los comerciantes de esta calle se han mostrado muy interesados en la peatonalización, para atraer un mayor número de clientes.

¿Cuáles son los principales espacios públicos o zonas de concentración pública que se conectan a través de la calle?

El tramo de la calle Morelos que se desea peatonalizar conecta dos arterias principales de la ciudad, y ofrece acceso al Centro Comercial Forum y al Parque Las Riberas, ambos equipamientos centrales de la ciudad. Asimismo, en el radio del tramo que se desea peatonalizar se ubican numerosos atractores, tales como establecimientos educativos de importancia en la ciudad: Instituto Pedagógico Nacional, Centro de Idiomas de la Universidad Autónoma de Sinaloa, Preparatorias Flores Magón, y Preparatoria Central de la UAS, el Centro de Bachilleres de Sinaloa. Ellos constituyen punto de origen y de destino de los estudiantes que se desplazan por el sector, tanto para hacer uso del transporte público, como para dirigirse a otros atractores.

El Mercado Garmendia, la Plazuela Rosales, la Plazuela Obregón y el Hipermercado Ley sobre la calle Rubí también constituyen poderosos atractores de usuarios peatonales.

Por su vocación, la peatonalización de la calle Morelos ofrece una vía de traslado segura para la gran cantidad de usuarios que se movilizan de manera no motorizada por ese sector de la ciudad. El público objetivo de este proyecto es la ciudadanía culiacanense en su conjunto.

Si la calle es parte de un proyecto de consolidación de una red de calles similares o complementarias, favor de describirlo brevemente, resaltando la importancia y función del proyecto en la red.

La Peatonalización de la calle Morelos es un proyecto ubicado dentro del Plan Parcial de Zona Centro, el objetivo de este plan es rescatar la centralidad simbólica de la zona centro de la ciudad, la regeneración de los espacios públicos y el desarrollo económico. El plan contempla como medios para llevar a cabo este rescate la definición de vías semipeatonales con circulación vehicular restringida, la elaboración prioritaria de estudios y proyectos urbanos peatonales y/o cruces peatonales, y la creación de un circuito de calles peatonales con ciclo-vía integrada.

Si la calle es parte de un proyecto de consolidación de una red de calles similares o complementarias, favor de describirlo brevemente, resaltando la importancia y función del proyecto en la red.

Desde el 2007 en el centro de la ciudad de Culiacán se han llevado a cabo una serie de remodelaciones, siguiendo la guía del Plan Parcial Zona Centro.

El Plan Parcial de Zona Centro busca convertir a la zona centro de Culiacán en el sector más atractivo de la ciudad -limpio, accesible, competitivo y seguro - donde predominen las actividades culturales, educativas, comerciales, de esparcimiento y de convivencia para todos los habitantes de Municipio. Que se distinga por contar con:

- ☑ Calles señalizadas, limpias y sombreadas con amplias banquetas accesibles para todos.
- ☑ Un sistema moderno e integral de transporte colectivo, que es la principal modalidad de transporte para acceder al centro.
- ☑ Condiciones óptimas y cómodas para el desplazarse a pié.
- ☑ Condiciones seguras para recorrerlo en bicicleta.
- ☑ Modernos estacionamientos estratégicamente ubicados.
- ☑ Un nuevo alumbrado público con atención especial al peatón.
- ☑ Todas las condiciones para habitar en él.
- ☑ Permanente actividad cultural, comercial y educativa.
- ☑ Sistema de video vigilancia de sus calles y plazas y personal de seguridad las 24 hrs. del día. Especialmente capacitado.
- ☑ Características para ser un destino turístico nacional e internacional.
- ☑ Rentabilidad y competitividad para las actividades económicas.
- ☑ Un patrimonio arquitectónico, histórico y cultural bien protegido y recuperado.
- ☑ Los edificios más emblemáticos bien iluminados.
- ☑ Antiguos barrios habitacionales rehabilitados y dignificados

En ese marco, la intervención sobre la calle Morelos contribuye a lograr estos resultados.

¿Cuáles son las principales aplicaciones de diseño vial y diseño universal que benefician la movilidad de las personas más vulnerables de la vía (peatones, ciclistas, personas con discapacidad, mujeres, infantes y personas mayores)

En el plan de peatonalización se priorizan los usuarios más vulnerables. El quitarle el acceso a la calle a los automóviles, ofrece una oportunidad de apropiación y empoderamiento de peatones. Asimismo, la implementación de señalización de calidad, iluminación y bolardos para cerrar la calle generan un espacio público seguro e inclusivo, es decir, que contempla las necesidades –y limitantes- de todos los usuarios.

¿Cuáles son los principales materiales utilizados?, y si existen materiales de la región, explicar dónde se utilizaron y por qué se eligieron.

Los principales materiales utilizados para la primera fase de remodelación de la calle Morelos han sido concreto estampado y adoquines para la ampliación de banquetas, y concreto hidráulico para las calles. En cuanto a la arborización, se plantarán amapas y otros árboles regionales (venadillos y mezquites) seleccionados porque se adaptan al clima de la zona, brindan amplia sombra y sus raíces no afectan ni levantan las banquetas ni la infraestructura subterránea. También se incluirá mobiliario como bolardos, maceteros, bancas, y señalamientos horizontales y verticales.

¿De qué forma se integraron al diseño las necesidades de operación de los vehículos de emergencia y de servicio público?

La peatonalización de la calle Morelos contempla elementos de cierre de calles que pueden ser removidos fácilmente, y las entrecalles son de libre paso, para atender cualquier emergencia que pueda presentarse.

¿Cuáles son los elementos de diseño que se incorporaron para atender condiciones climáticas, tales como temperaturas, manejo de aguas pluviales, pozos de absorción, vegetación local, etc.

Cerrar la calle a vehículos generará una afluencia de peatones y ciclistas, lo cual significará menos viajes en automóvil.

El diseño de la calle –remodelada– ha permitido el desalojo de agua pluvial a través de cunetas y constituye un sistema de captación de aguas pluviales, como una medida para recargar el manto acuífero. La mayor arborización de la vialidad generará mitigación a las altas temperaturas y áreas de permeables para las lluvias.

Estas acciones permitirán mejorar no sólo la calidad estética sino también el confort bioclimático del espacio público, mitigando el calor en una ciudad que se caracteriza por temperaturas muy elevadas (esto se vuelve esencial para el fomento de la movilidad a pie o en bicicleta).

Cuál fue la principal aportación de la ciudadanía en el proceso de diseño y transformación de la calle?

En el año 2007, el movimiento ciudadano Culiacán Quiere generó propuestas al Ayuntamiento a través de las cuales se le proponía a la ciudadanía salir de sus casas y apropiarse del espacio público a través de la oferta de actividades culturales y recreativas tanto en parques como en la misma Av. Obregón (eje y columna vertebral de la ciudad). Durante varios años la avenida fue cerrada los días domingo para atraer usuarios a actividades convocadas a ese fin – grupos de danzas, teatro guiñol, grupos musicales, mini bici senda para incentivar a los niños en sus patines, triciclos y bicicletas, etc.

En este sentido, la ciudadanía culiacanense ha demostrado tener gran interés en recuperar el espacio público con propuestas incluyentes, es decir, para uso y disfrute de la población en su conjunto (niños, mujeres, adultos mayores, personas con limitantes físicas, etc.).

En 2017, el instituto llevó a cabo una Consulta Ciudadana en la cual se identificaron necesidades de la comunidad, y cuyas conclusiones sustentan la actualización del Sistema de Planeación Urbana, compuesto por el Plan Parcial Culiacán Zona Centro, y el Plan Integral de Movilidad Urbana y Sustentable (PIMUS), entre otros. Dicha actualización se está realizando en el transcurso del corriente año: desde enero el IMPLAN está trabajando en la misma, con el plazo final de noviembre de este año, cuando los planes se harán públicos, para consideración ciudadana.

La propuesta de peatonalización de la calle Morelos constituye un proyecto conceptual cuyo fin es recuperar el espacio público para los ciudadanos. Para su realización, se integrará física y socialmente a los actores involucrados (habitantes de la zona, comerciantes y usuarios de los equipamientos cercanos), para lo cual efectuaremos un proceso de socialización del proyecto a fin de sensibilizar a estos diferentes segmentos sociales respecto de las estrategias a emplear, y escucharemos sus demandas, necesidades y problemáticas.

¿Por qué es importante el proyecto? (usar Manual de Calles como argumento)

El actual modelo de desarrollo urbano disperso y desconectado, con altos índices de motorización y de accidentes, elevados niveles de contaminación y fuertes impactos en el espacio público y la movilidad urbana han propiciado un paisaje urbano degradado y que propicia índices de malestar en la ciudadanía culiacanense, que se suma a un marco social donde la violencia se percibe en sus calles casi de manera cotidiana.

Esto ha obligado a pensar en soluciones creativas e integrales orientadas hacia la pacificación vial de la ciudad de Culiacán, lo cual compromete a promover espacios públicos de calidad, y a hacer una mejor planeación y gestión urbana, participativa e inclusiva.

En mayo del 2017 el Gobierno del estado de Sinaloa se sumó a los Objetivos de Desarrollo Sustentable de la Agenda 2030 planteada conjuntamente con ONU Habitat. Dentro de la misma, el objetivo número 11 establece “Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles”. Asimismo, al objetivo número 8 establece “Mejorar la accesibilidad y favorecer la movilidad sostenible y eficiente entre y en las ciudades”, y una de las acciones estratégicas de ese objetivo (8c) es “Fomentar la movilidad no motorizada”.

De acuerdo a datos del INEGI (2015) la población de Culiacán ha crecido 50% en los últimos 25 años y en materia de desarrollo urbano e infraestructura el crecimiento se ha dado en torno al automóvil. El estado de Sinaloa ocupa el 1er lugar en el país en tasa de mortalidad de peatones, mientras la ciudad de Culiacán ocupa el 1er lugar en muertes infantiles por accidentalidad (INEGI 2015).

El Proyecto Peatonalización de la calle Morelos propone fomentar una movilidad sustentable desde una perspectiva incluyente, es decir, diseñada para que cualquier persona pueda hacer uso de la misma en igualdad de condiciones.

El propósito es convertir el espacio público que actualmente se destina a los automóviles en un espacio público seguro, para el traslado de todas las personas, aún las que se trasladan de manera no motorizada. Además, el Proyecto Peatonalización de la calle Morelos generará un precedente al recuperar la función hídrica de la vialidad para prevención de inundaciones.

El Proyecto Peatonalización de la calle Morelos es una propuesta de recuperación de espacio urbano para las personas, que consiste en revitalizar una calle que atraviesa el Centro Histórico priorizando su uso peatonal de manera segura, generando mayor conexión a equipamientos educativos y recreativos, a través de un proyecto basado en la participación ciudadana, de bajo costo y alto impacto. Su replicabilidad en otras vialidades de la ciudad promoverá un cambio cultural en la ciudadanía.

La intervención en ese tramo de la calle Morelos generará un espacio público amable y seguro, para todos los usuarios – motorizados y no motorizados-, promoviendo un cambio de paradigma de diseño y operación de las calles en el entorno urbano, y en el contexto general de la ciudad de Culiacán.

LINEA DEL TIEMPO DEL PROYECTO

Periodo de desarrollo del proyecto: 3 meses

Periodo de socialización y participación ciudadana: 2 meses

Periodo de gestión de recursos: 2 meses

Periodo de construcción: 1 mes

Fecha de inauguración: 1 de Marzo 2019

Fuente: IMPLAN Culiacán