



Convocatoria Concurso de Calles Mexicanas

INFORMACIÓN BÁSICA

Email rominaresnich@gmail.com

Nombre del proyecto: Paseo Buelna

Ubicación:

Estado: Sinaloa

Municipio: Culiacán

Ciudad: Culiacán

Zona Metropolitana: **(opcional)**

Promovente:

Institución de gobierno: Instituto Municipal de Planeación Urbana de Culiacán **IMPLAN**

Organismo de la Sociedad Civil: MAPASIN

Iniciativa Privada:

Otro (especifique):

Categoría:

Calles transformadas

Calles nuevas

Proyecto de calles

Qué tipología de calle describe mejor tu proyecto o propuesta: puedes marcar una o varias, no más de tres.

Calles peatonales,

Calles de tránsito mixto,

Calles con prioridad ciclista,

Calles completas que incluyen infraestructura dedicada para transporte público masivo o semi masivo.

Calles principales, metropolitanas, corredores,

Calle secundarias, bulevares, o calzadas

Calles terciarias o locales, vecinales, o rinconadas

Intervenciones en glorietas o intersecciones multimodales.

Periodo de Inauguración y puesta en marcha: (no aplica para proyectos de calles)

Deberán ser en el periodo 2012 a 2018

No Aplica

DESCRIPCIÓN DE LA CALLE:

La calle Rafael Buelna se extiende 3 kms. en el eje este-oeste de la ciudad, y cruza horizontalmente el Centro Histórico de Culiacán. Históricamente una sección de esta calle fue un arroyo natural que



posteriormente fue totalmente pavimentado (sin embargo, aún hoy tiene también problemas de inundaciones). A lo largo de esta vialidad se localizan importantes y numerosos equipamientos recreativos, culturales y educativos de la ciudad, atractores de usuarios de toda la ciudad.

Actualmente más del 80% de esta vialidad se destina al uso del automóvil, facilitando el estacionamiento y propiciando embotellamientos. La falta de arborización, las angostas banquetas existentes, la escasa iluminación y la ausencia de cruces seguros establece un escenario en el cual la población que desea trasladarse de manera no motorizada -tanto adultos como adultos mayores, niños, mujeres, personas con discapacidad - termina siendo la más perjudicada, dado que no cuenta con un espacio público digno, adecuado para su traslado seguro.

Descripción del proyecto o propuesta:

Describa las características principales del proyecto o propuesta, resaltando los elementos que logran la transformación del espacio público y del cambio en la experiencia de viajes de las personas usuarias.

El proyecto Paseo Buelna propone intervenir los tres kilómetros de vialidad (desde Blvd. Xicoténcatl hasta la calle lateral de la Av. José Limón) y aborda distintos retos urbanos.

El primero consiste en posicionar al peatón dentro del espacio público para su tránsito seguro en banquetas amplias y libres de cualquier obstáculo, amables, iluminadas, con cruceros seguros y senderos verdes. Esta intervención busca conectar el Centro Cívico Constitución, la Plazuela Rosales y el Parque las Riberas (principal parque urbano de la ciudad con 120 has. y 5 km lineales) con otros equipamientos educativos y culturales que se encuentran en el sector.

El segundo reto es impulsar la movilidad sostenible, a través de una propuesta que impulse un cambio cultural respecto de la movilidad, en la ciudad para incrementar el uso del transporte público y la bicicleta además del uso peatonal. Estas modalidades serán prioridad en el proyecto.

El tercer reto es disminuir la velocidad de los automóviles. Esta medida es prioritaria, teniendo en cuenta los altos índices de accidentes viales en la ciudad (la ciudad de Culiacán es primer lugar en muertes infantiles por accidentalidad).

Y un cuarto reto es la recuperación de las condiciones de la vialidad para cumplir su función original de conducción del agua de la lluvia mediante una transformación hacia un espacio público permeable, arborizado y resiliente a las eventualidades atmosféricas de la región (en la ciudad posibles precipitaciones de más de 200mm en un solo día).

El proyecto Paseo Buelna constituye una propuesta que alienta a caminar y a disfrutar la ciudad a través de la convivencia armoniosa. Propone un ambiente urbano más amable en una ciudad donde las expresiones de violencia son cotidianas y tienen un reflejo en el comportamiento ordinario de los ciudadanos, especialmente en el espacio público.

El proyecto contempla diversas acciones de intervención urbana a desarrollar en pleno centro de la ciudad, a lo largo de tres kilómetros. Será el gran espacio público amplio, seguro, incluyente, accesible y resiliente.

Fuente de financiamiento:



Recurso público (federal, estatal o local): Indicar ramo, monto y aportaciones proporcionales).

La inversión total del paseo Buelna será de 88 millones 632 mil 900 pesos (moneda nacional). Para ello se contempla la participación de recursos tripartitos (en las mismas proporciones), Federal, Estatal y Municipal.

Asimismo, se realizarán convenios con empresarios locales para generar sinergia, y que aporten financieramente en la ejecución del proyecto, ya sea en especie o en dinero.

También y dado que la calle Rafael Buelna se encuentra dentro del polígono del Centro Histórico – también centro comercial de la ciudad, un canal de financiamiento para intervenir la vialidad es, por un lado, el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR), administrado por la Secretaría de Turismo Federal

Se establecerá también un fondo para la modernización energética de edificios públicos y de interés social.

El mismo será alimentado con los ahorros en tarifa de energía eléctrica – a través del uso de fotocélulas, etc- , con lo cual se financiarán nuevos proyectos.

Asimismo, se realizarán acuerdos con el Municipio para: aplicar multas a altos consumos tarifarios así como descuentos por ahorro, y por inversión en dispositivos de ahorro; establecer incentivos de tipo fiscal –contribuciones o condonaciones- para empresarios que inviertan en plantas de tratamiento, reciclaje, entre otros; establecer un recargo equivalente a la cuota mínima de los servicios de agua y luz; llevar a cabo una revaluación de la tasa catastral impuesta en la zona y aplicar una tasa adicional sobre la basura ligada al cobro de impuesto predial (impuesto a la propiedad).

Por último, se aplicará una tarifa especial a comercios, por volúmenes de basura diferentes.

Recurso privado: Indicar monto e institución u organismo donante.

Dado que la realización del proyecto generará una plusvalía en lotes que colinden al Paseo Buelna, y atraerá comercio formal que permitirá la mayor rentabilidad de uso de suelo, se identificarán los distintos actores en el sector empresarial que puedan aportar de manera directa al proyecto, lo que permitirá que a su vez se apropien del espacio, y disminuya el costo de mantenimiento.

DESCRIPCIÓN DE LOS IMPACTOS:

Las preguntas siguientes ayudarán a evaluar el proyecto o propuesta con respecto a los criterios de inclusión, seguridad, sustentabilidad y resiliencia.

¿Cuáles son las **principales actividades urbanas** que se realizan a lo largo de la calle?

Debido a los equipamientos presentes sobre la calle se realiza una gran variedad de actividades cotidianas. El Estadio Universitario de la UAS (Universidad Autónoma de Sinaloa) convoca a gran cantidad de usuarios, tanto a estudiantes y ciudadanos que practican deporte como a asistentes a los festivales musicales que allí se realizan, así como En el Parque Cívico Constitución se realizan números eventos deportivos, adolescentes y adultos asisten a hacer ejercicio, niños toman clases extracurriculares etc. En el parque están ubicados también, el zoológico y el auditorio Parque Cívico Constitución, los cuales atraen gente de igual manera. Los supermercados atraen gente haciendo sus



compras cotidianas, las escuelas atraen estudiantes, las tiendas, restaurantes y museos, atraen gente en busca de entretenimiento y cultura.

A lo largo de la calle Rafael Buelna se localizan importantes y numerosos equipamientos recreativos, culturales y educativos de la ciudad,- 14 equipamientos escolares, la Plazuela Rosales, el Parque Cívico Constitución) y a los alrededores hay 49 equipamientos escolares y la Plazuela Obregón.

Además de su función principal, ¿qué otras actividades se realizan tradicionalmente de forma temporal o permanente en la calle? (Ejemplo: cierres dominicales, carreras, festivales, mercados sobre ruedas, mercados de artesanías, etc.)

En la actualidad no se realizan actividades de este tipo.

¿Cuáles son los principales espacios públicos o zonas de concentración pública que se conectan a través de la calle?

A lo largo de la calle Rafael Buelna se localizan 14 equipamientos escolares y 49 a los alrededores. La calle Buelna también conecta zonas de concentración pública como el Centro Cívico Constitución y el Parque Constitución –los cuales albergan una variedad de equipamientos como canchas de tenis, basquetbol, béisbol- el Zoológico de Culiacán, la Plazuela Rosales, la Plazuela Obregón, el Museo de Arte de Sinaloa, el Centro Sinaloa de las Artes “Centenario”, el Teatro Pablo de Villavicencio, el Instituto Nacional de Antropología e Historia INAH, el ISIC Instituto Sinaloense de Cultura, por enumerar a sólo algunos.

Asimismo, la Av. Buelna intersecta la Av. Álvaro Obregón, eje vertebral de la ciudad de Culiacán, y también se encuentra a 200 mts de la Plazuela Obregón, históricamente centro social y de encuentro de la ciudad.

Si la calle es parte de un proyecto de consolidación de una red de calles similares o complementarias, favor de describirlo brevemente, resaltando la importancia y función del proyecto en la red.

Desde el 2007 en el centro de la ciudad de Culiacán se han llevado una serie de remodelaciones, siguiendo la guía del Plan Parcial Zona Centro.

El Plan Parcial de Zona Centro busca convertir a la zona centro de Culiacán en el sector más atractivo de la ciudad -limpio, accesible, competitivo y seguro - donde predominen las actividades culturales, educativas, comerciales, de esparcimiento y de convivencia para todos los habitantes de Municipio. Que se distinga por contar con:

- Calles señalizadas, limpias y sombreadas con amplias banquetas accesibles para todos.
- Un sistema moderno e integral de transporte colectivo, que es la principal modalidad de transporte para acceder al centro.
- Condiciones óptimas y cómodas para el desplazarse a pie.
- Condiciones seguras para recorrerlo en bicicleta.
- Modernos estacionamientos estratégicamente ubicados.
- Un nuevo alumbrado público con atención especial al peatón.
- Todas las condiciones para habitar en él.



- [x] Permanente actividad cultural, comercial y educativa.
- [x] Sistema de video vigilancia de sus calles y plazas y personal de seguridad las 24 hrs. del día. Especialmente capacitado.
- [x] Características para ser un destino turístico nacional e internacional.
- [x] Rentabilidad y competitividad para las actividades económicas.
- [x] Un patrimonio arquitectónico, histórico y cultural bien protegido y recuperado.
- [x] Los edificios más emblemáticos bien iluminados.
- [x] Antiguos barrios habitacionales rehabilitados y dignificados

En ese marco, la intervención de la calle Buelna contribuye a lograr estos resultados.

¿Cuáles son las principales aplicaciones de diseño vial y diseño universal que benefician la movilidad de las personas más vulnerables de la vía (peatones, ciclistas, personas con discapacidad, mujeres, infantes y personas mayores)

Se busca reducir el número de carriles de automóviles para ampliar las banquetas y crear estacionamiento estratégico haciendo un uso eficiente del espacio. También con la reducción del límite de velocidad propuesta se busca hacer la calle un espacio compartido entre peatones, ciclistas, transporte público y no solo para automóviles particulares. Con una arborización, iluminación, señalización adecuada y la implementación de cruceos peatonales a nivel de banqueta, se busca crear un espacio cómodo y seguro.

¿Cuáles son los principales materiales utilizados?, y si existen materiales de la región, explicar dónde se utilizaron y por qué se eligieron.

Los materiales que se utilizarán serán concreto estampado y adoquines para las banquetas, y concreto hidráulico para las calles. En cuanto a la arborización se plantarán amapas y otros árboles regionales (venadillos y mezquites) seleccionados porque se adaptan al clima de la zona, brindan amplia sombra y sus raíces no afectan ni levantan las banquetas ni la infraestructura subterránea. También se incluirá yó mobiliario como bolardos, maceteros, bancas, y señalamientos horizontales y verticales.

¿De qué forma se integraron al diseño las necesidades de operación de los vehículos de emergencia y de servicio público?

Las necesidades de operación de los vehículos de emergencia y de servicio público se integraron al diseño en tanto el paso de los vehículos no está restringido (es una vialidad compartida).

¿Cuáles son los elementos de diseño que se incorporaron para atender condiciones climáticas, tales como temperaturas, manejo de aguas pluviales, pozos de absorción, vegetación local, etc.

El diseño de la calle permitirá el desalojo de agua pluvial a través de cunetas -ubicadas en el límite del arroyo vial- y constituirá un sistema de captación de aguas pluviales, como una medida para recargar el manto acuífero.

Asimismo, la arborización se realizará con los objetivos de captar agua y encaminarla a los mantos acuíferos, y generar más sombra y humedad en el espacio público:



Esta acción permitirá mejorar no sólo la calidad estética sino también el confort bioclimático del espacio público, mitigando el calor en una ciudad que se caracteriza por temperaturas muy elevadas (esto se vuelve esencial para el fomento de la movilidad a pie o en bicicleta).

Por último, las áreas verdes se diseñarán en un nivel más bajo, para que el agua se concentre ahí y se filtre con mayor facilidad.

Cuál fue la principal aportación de la ciudadanía en el proceso de diseño y transformación de la calle?

En el año 2007, el movimiento ciudadano Culiacán Quiere generó propuestas al Ayuntamiento a través de las cuales se le proponía a la ciudadanía salir de sus casas y apropiarse del espacio público a través de la oferta de actividades culturales y recreativas tanto en parques como en la misma Av. Obregón (eje y columna vertebral de la ciudad). Durante varios años la avenida fue cerrada los días domingo para atraer usuarios a actividades convocadas a ese fin – grupos de danzas, teatro guiñol, grupos musicales, mini bici senda para incentivar a los niños en sus patines, triciclos y bicicletas, etc.

En este sentido, la ciudadanía culiacanense ha demostrado tener gran interés en recuperar el espacio público con propuestas incluyentes, es decir, para uso y disfrute de la población en su conjunto (niños, mujeres, adultos mayores, personas con limitantes físicas, etc.).

En 2017, el instituto llevó a cabo una Consulta Ciudadana en la cual se identificaron necesidades de la comunidad, y cuyas conclusiones sustentan la actualización del Sistema de Planeación Urbana, compuesto por el Plan Parcial Culiacán Zona Centro, y el Plan Integral de Movilidad Urbana y Sustentable (PIMUS), entre otros. Dicha actualización se está realizando en el transcurso del corriente año: desde enero el IMPLAN está trabajando en la misma, con el plazo final de noviembre de este año, cuando los planes se harán públicos, para consideración ciudadana.

La propuesta Paseo Buelna tiene como fin recuperar el espacio público para los ciudadanos. Para su realización, se integrará física y socialmente a los actores involucrados (habitantes de la zona, comerciantes y usuarios de los equipamientos cercanos). Para ello se llevará a cabo un proceso de socialización del proyecto a fin de involucrar a los ciudadanos para la apropiación del espacio público, y de sensibilizar a estos diferentes segmentos sociales respecto de las estrategias a emplear. También se escucharán sus observaciones, necesidades y problemáticas. En base a ellas se harán las adecuaciones necesarias.

¿Por qué es importante el proyecto? (usar manual de calles como argumento)

El actual modelo de desarrollo urbano de la ciudad de Culiacán, disperso y desconectado, con altos índices de motorización y de accidentes, elevados niveles de contaminación y fuertes impactos en el espacio público y la movilidad urbana han propiciado un paisaje urbano degradado y que propicia índices de malestar en la ciudadanía culiacanense, que se suma a un marco social donde la violencia se percibe en sus calles casi de manera cotidiana.

Esto ha obligado a pensar en soluciones creativas e integrales orientadas hacia la pacificación vial de la ciudad de Culiacán, lo cual compromete a promover espacios públicos de calidad, y a hacer una mejor planeación y gestión urbana, participativa e inclusiva.

En mayo del 2017 el Gobierno del estado de Sinaloa se sumó a los Objetivos de Desarrollo Sustentable de la Agenda 2030 planteada conjuntamente con ONU Habitat. Dentro de la misma, el objetivo número 11 establece “Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros,



resilientes y sostenibles”. Asimismo, al objetivo número 8 establece “Mejorar la accesibilidad y favorecer la movilidad sostenible y eficiente entre y en las ciudades”, y una de las acciones estratégicas de ese objetivo (8c) es “Fomentar la movilidad no motorizada”.

De acuerdo a datos del INEGI (2015) la población de Culiacán ha crecido 50% en los últimos 25 años y en materia de desarrollo urbano e infraestructura el crecimiento se ha dado en torno al automóvil. El estado de Sinaloa ocupa el 1er lugar en el país en tasa de mortalidad de peatones, mientras la ciudad de Culiacán ocupa el 1er lugar en muertes infantiles por accidentalidad (INEGI 2015).

El proyecto Paseo Buelna propone fomentar una movilidad sustentable desde una perspectiva incluyente, es decir, diseñada para que cualquier persona pueda hacer uso de la misma en igualdad de condiciones.

El propósito es convertir el espacio público que actualmente se destina a los automóviles en un espacio público seguro, para el traslado de todas las personas, aún las que se trasladan de manera no motorizada. Además, el Paseo Buelna generará un precedente al recuperar la función hídrica de la vialidad para prevención de inundaciones.

El Proyecto Paseo Buelna constituye una propuesta para repensar el uso y función de nuestras calles y cuestionar el diseño y distribución actual del espacio público mejorando las condiciones de caminabilidad de la ciudad partir de la recuperación del paisaje natural del lugar y así avanzar en el cambio de paradigma, promoviendo otro tipo de ciudad. El Paseo Buelna es una propuesta de recuperación de espacio urbano para las personas.

La intervención en ese tramo de la calle Buelna generará un espacio público amable y seguro, para todos los usuarios – motorizados y no motorizados- , promoviendo un cambio de paradigma de diseño y operación de las calles en el entorno urbano, y en el contexto general de la ciudad de Culiacán.

LINEA DEL TIEMPO DEL PROYECTO

Periodo de desarrollo del proyecto: 3 meses

Periodo de socialización y participación ciudadana: 3 meses

Periodo de gestión de recursos: 6 meses

Periodo de construcción: 9 meses

Fecha de inauguración: 1 de Noviembre 2019

Fuente: IMPLAN Culiacán