



11. CARTERA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS

		PRIORIDAD			POLÍTICAS							
		DOS	CINCO	VEINTE	EQUITATIVA	COMPACTA	SOCIAL	EFICIENTE	SALUDABLE	COMPETITIVA	FUNCIONAL	HISTÓRICA
		AÑOS			CIUDAD							
MEDIO AMBIENTE												
1	Programa de identificación y adquisición de reserva natural perimetrales											
	<i>Definición de territorio y áreas perimetrales con vocación y condiciones para ser adquiridos como suelo de reserva natural para el desarrollo de los futuros parques urbanos de la ciudad.</i>											
2	Eje ambiental Culiacán-Navolato											
	<i>Programa de conservación y aprovechamiento sustentable a nivel metropolitano del corredor comprendido entre el eje industrial Culiacán Navolato y el sistema natural del río Culiacán entre ambas poblaciones.</i>											
3	Parque Natural Siete Gotas											
	<i>Proyecto de rescate y definición de esos sustentables y de ecoturismo para el Cerro de las siete gotas al oriente de la ciudad.</i>											
4	Proyecto de restauración ambiental del Río Culiacán											
	<i>Proyecto de rescate ambiental para la sustentabilidad del sistema natural del río Culiacán.</i>											
5	Plan de manejo de las áreas de patrimonio natural											
	<i>Proyecto de rescate ambiental de las áreas con potencial natural y ecológico.</i>											
6	Plan ambiental para la ciudad de Culiacán*											
	<i>Plan Parcial para la operatividad y sustentabilidad ambiental de la zona urbana de la ciudad de Culiacán. Manejo de la basura, movilidad sustentable, áreas verdes, equilibrio ecológico, contaminación ambiental, etc.</i>											
GRANDES PROYECTOS URBANOS												
7	Recuperación del patio de maniobras de FFCC (Plan Parcial).											
	<i>Plan Parcial que organice los usos de suelo y el aprovechamiento sustentable del sector, para convertirlo en un gran centro de negocios, de servicios y habitacional; que pueda convertirse en el punto de atracción para la ciudad.</i>											

XI. CARTERA DE PROYECTOS



		PRIORIDAD			POLÍTICAS								
		DOS	CINCO	VEINTE	EQUITATIVA	COMPACTA	SOCIAL	EFICIENTE	SALUDABLE	COMPETITIVA	FUNCIONAL	HISTÓRICA	
		AÑOS			CIUDAD								
8	Plan de Ordenamiento de la zona metropolitana <i>Instrumento normativo donde en el que ambos municipios incluyen de forma conjunta sus estudios, programas, proyectos, acciones y obras públicas de infraestructura y su equipamiento, obteniendo un beneficio económico y social conjunta para ambos municipios y su territorio conurbado.</i>	■	■	■				■		■			
9	Desarrollos Urbanos Integrales Sustentables (DUIS) <i>Áreas de desarrollo integralmente planeadas que contribuyen al ordenamiento territorial de los Estados y Municipios a partir de un desarrollo urbano más ordenado, justo y sustentable. En ellos, la vivienda, infraestructura, servicios, equipamiento, comercio, educación, salud, industria, esparcimiento y otros insumos, constituyen el soporte para Nuevos Polos de Desarrollo Regionales con la participación mixta de los Gobiernos Federal, Estatal y Municipal, desarrolladores y propietarios de tierra, que puedan integrarse a los centros urbanos existentes.</i>	■	■	■		■	■	■	■	■			
10	Aduana interior <i>Conjunto de Infraestructuras que facilitan el embarque, desembarque, almacenaje, conjunción y distribución de materias primas, bienes intermedios y bienes de consumo. Utilizando las ventajas de la intermodalidad de los medios transporte en un sólo sitio. Consta de las siguientes infraestructuras: Aduana Interior, Terminal Intermodal de Carga Aérea y Terrestre, Zona de Servicios, Parque Industrial Nacional y el Parque del Recinto Fiscalizado Estratégico.</i>	■	■	■							■	■	
11	Nuevas centralidades (Mercados y centros de barrios). <i>Nuevos Equipamiento o conjunto de equipamientos estratégicamente ubicados o regeneración de los ya existentes para generar nuevas centralidades en la ciudad con el objetivo de inducir a la reducción de las necesidades de grandes desplazamientos en la ciudad.</i>	■	■	■		■	■			■	■		
12	Programa de mejoramiento integral de colonias populares <i>Programas integrales de mejoramiento de imagen urbana, reforestación, pavimentos servicios y equipamiento en los sectores más vulnerables de la ciudad.</i>	■	■	■		■		■					

XI. CARTERA DE PROYECTOS



		PRIORIDAD			POLÍTICAS							
		DOS	CINCO	VEINTE	EQUITATIVA	COMPACTA	SOCIAL	EFICIENTE	SALUDABLE	COMPETITIVA	FUNCIONAL	HISTÓRICA
		AÑOS			CIUDAD							
MOVILIDAD URBANA												
13	Terminal de transferencia de transporte regional sur											
	<i>Terminal de transferencia para transporte interconexión entre el transporte regional proveniente del sur de la región y el transporte urbano de la ciudad.</i>											
14	Estudio para la definición de primera ruta de Transporte BRT											
	<i>Estudio para la definición y ubicación del primer corredor integral de transporte tipo BRT.</i>											
15	Proyecto Plan Maestro de Corredores Troncales de Transporte (sistema de transporte público para Culiacán)											
	<i>Plan maestro para la implementación programada del nuevo sistema de transporte para la ciudad de Culiacán con el objetivo de generar un sistema eficiente, rentable y factible para dar servicio a un alto porcentaje de la población en la ciudad.</i>											
16	Corredor de Transporte Culiacán- Navolato											
	<i>Estudio, proyecto e implementación del Sistema de transporte masivo metropolitano Culiacán Navolato.</i>											
17	Plan maestro de nomenclatura											
	<i>Proyecto para la definición de nomenclatura homogénea y clara en toda la ciudad.</i>											
18	Plan Maestro de movilidad no motorizada											
	<i>Instrumento para la generación de infraestructura y condiciones para la facilitación de alternativas no motorizadas de transporte en la ciudad (peatones y bicicletas).</i>											
19	Proyecto integral de regeneración de corredores urbanos y de transporte											
	<i>Proyecto de intervención integral en los principales corredores urbanos y de transporte de la ciudad. Promoción de usos congruentes y del máximo aprovechamiento del suelo, rescate de imagen urbana, reforestación, iluminación, banquetas, mobiliarios, señalización y demás requerimientos para su eficiente operación. Calzada Aeropuerto, Calzada Heroico Colegio Militar, Blvd. Leyva Solano, Bvd Fco I Madero, Av. Álvaro Obregón, Paseo Niños Héroes, Blvd. Diego Valadés, Blvd. Enrique Sánchez Alonso, Blvd José Limón, Carretera Sanalona, Blvd. Pedro Infante, Circuito interior (Clouthier, Arjona, Universitarios, Revolución, México 68), Blvd. Emiliano Zapata, Jesús Kumate</i>											

XI. CARTERA DE PROYECTOS



		PRIORIDAD			POLÍTICAS							
		DOS	CINCO	VEINTE	EQUITATIVA	COMPACTA	SOCIAL	EFICIENTE	SALUDABLE	COMPETITIVA	FUNCIONAL	HISTÓRICA
		AÑOS			CIUDAD							
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO URBANO												
20	Centro de exposiciones y convenciones.	■	■	■								
	<i>Complejo arquitectónico destinado a reuniones y exhibiciones de carácter comercial, industrial, cultural, científico y tecnológico, para que Culiacán cuente con un Centro de Exposiciones y Convenciones que sea icono de la ciudad, a la vanguardia de éste género de edificios.</i>											
21	Programa de identificación de arroyos (riesgo y mitigación)	■	■	■		■		■		■	■	
	<i>Proyecto donde se definan con precisión los cauces, afectaciones y características del sistema de arroyos de la ciudad.</i>											
22	Programa de infraestructura de drenaje pluvial	■	■	■		■		■		■		
	<i>Programación de obras e intervención para mejorar la capacidad de drenaje pluvial en la ciudad.</i>											
23	Programa de pavimentación de Culiacán	■	■	■		■		■	■	■	■	
	<i>Programación de obras de pavimentación de las principales vialidades de la ciudad y zonas que lo demanden, incluyendo banquetas dignas, a partir de proceso de participación social.</i>											
24	Plan Maestro Parque las Riberas	■	■	■		■		■		■		
	<i>Actualización del Plan Maestro actual (primera etapa).</i>											
25	Proyectos del Parque las Riberas	■	■	■		■		■		■		
	<i>Conclusión de los proyectos incluidos en el Plan Maestro (primera etapa).</i>											
26	Plan Maestro Parque las Riberas PONIENTE	■	■	■		■		■		■		
	<i>Elaboración del Plan Maestro del Parque las Riberas sobre el río Culiacán.</i>											
27	Plan Maestro Parque las Riberas NORTE	■	■	■		■		■		■		
	<i>Elaboración del Plan Maestro del Parque las Riberas sobre el río Humaya.</i>											
28	Plan Maestro Parque las Riberas ORIENTE	■	■	■		■		■		■		
	<i>Elaboración del Plan Maestro del Parque las Riberas sobre el río Tamazula, Al oriente de la ciudad.</i>											

XI. CARTERA DE PROYECTOS



		PRIORIDAD			POLÍTICAS								
		DOS	CINCO	VEINTE	EQUITATIVA	COMPACTA	SOCIAL	EFICIENTE	SALUDABLE	COMPETITIVA	FUNCIONAL	HISTÓRICA	
		AÑOS			CIUDAD								
29	Sistema de parques lineales y corredores verdes.												
	<i>El sistema de parques es el aprovechamiento de espacios públicos con áreas subutilizadas bajo líneas de CFE, ríos arroyos y canales, para equiparlos como espacios de recreación, deporte, entretenimiento y de movilidad sustentable a través de ciclovías y andadores.</i>												
30	Parque Ernesto Millán Escalante (centro de alto rendimiento).												
	<i>Desarrollo de equipamiento destinado a práctica y promoción de los deportes más demandados en la ciudad con instalaciones de buen nivel para un mejor rendimiento de los usuarios.</i>												
31	Plaza mirador del bicentenario.												
	<i>Plaza pública, ubicada en la confluencia de los tres ríos como sitio estratégico, con altos niveles de integración al paisaje urbano y natural del sitio, para destinarlo al esparcimiento y conmemoración de eventos.</i>												
32	Estudio para la identificación de necesidades de espacios públicos de la ciudad.												
	<i>Diagnóstico de las condiciones cuantitativas y cualitativas del espacio público y los niveles de requerimiento para los sectores habitacionales de la ciudad.</i>												
33	Museo de agricultura												
	<i>Espacio público que promueva la difusión de la principal actividad económica de Sinaloa, desde sus orígenes en el Estado, los alimentos cultivados, las técnicas implementadas, las maquinarias utilizadas y las personas que han hecho posible que Culiacán sea reconocido como el "Granero de México", por su alta producción de granos y otros alimentos que son distribuidos a otros lugares del país y del extranjero.</i>												
34	Museo de la ciudad.												
	<i>Equipamiento cultural que apoye a la promoción turística de la ciudad; donde se pueda reunir la información sobre la ciudad, su historia, sus costumbres, hombres ilustres, etc.</i>												
35	Centro cultural municipal.												
	<i>Equipamiento cultural promotor de actividades artísticas y de expresión a nivel municipal. Con amplia accesibilidad a la población.</i>												

XI. CARTERA DE PROYECTOS



		PRIORIDAD			POLÍTICAS							
		DOS	CINCO	VEINTE	EQUITATIVA	COMPACTA	SOCIAL	EFICIENTE	SALUDABLE	COMPETITIVA	FUNCIONAL	HISTÓRICA
		AÑOS			CIUDAD							
ESTUDIOS												
36	Programa de identificación de necesidades de equipamiento urbano.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	<i>Estudio cuantitativo y cualitativo de la cobertura de equipamiento urbano en toda la zona urbana de la ciudad</i>											
37	Programa de identificación y recuperación del uso de instalaciones subutilizadas.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	<i>Inventario de grandes instalaciones en desuso o abandonadas con niveles de aprovechamiento para su posible restauración y reciclado con la idea de destinarlo a nuevos usos.</i>											
38	Actualización del marco legal estatal.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	<i>Revisión y actualización del marco legal estatal para facilitar la aplicación de nuevos instrumentos para la planeación urbana.</i>											
39	Instrumentos.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	<i>Implementación de novedosos instrumentos normativos para facilitar las nuevas políticas del Plan Director de Desarrollo Urbano.</i>											
40	Reconocimiento de la zona conurbada.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	<i>Gestión para obtener el reconocimiento de la delimitación del sector que correspondería a la Zona Conurbada Culiacán Navolato.</i>											
41	Observatorio urbano.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	<i>Elaboración de un esquema de sistematización de indicadores para establecer un mecanismo de información útil para el proceso de planeación de la ciudad.</i>											
42	Talleres de planeación y evaluación participativa por sector.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	<i>Talleres para mejorar las condiciones de los sectores habitacionales a partir de proceso de participación social.</i>											
43	Atlas de peligros naturales de la ciudad.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	<i>Proyecto que identifique las medidas y formas de mitigación ante peligros naturales en la ciudad.</i>											

XI. CARTERA DE PROYECTOS



		PRIORIDAD			POLÍTICAS								
		DOS	CINCO	VEINTE	EQUITATIVA	COMPACTA	SOCIAL	EFICIENTE	SALUDABLE	COMPETITIVA	FUNCIONAL	HISTÓRICA	
		AÑOS			CIUDAD								
44	Estudio demográfico de la ciudad de Culiacán.												
	<i>Elaboración de un estudio que precise la información demográfica de la ciudad en función de las necesidades de los procesos de planeación.</i>												
45	Hacia ciudades competitivas bajas de carbono.												
	<i>Estudio de proyección de escenarios de competitividad en la ciudad a partir de la aplicación de plantillas básicas de diseño de las zonas habitacionales y las características de la dotación de equipamiento.</i>												