No. Proy	Nombre del Proyecto	Línea Estratégica	Plazo	Costo (Monto Aprox)	Costo Aproximado	Costo Cualit.	Fuente o Medio de Financiamiento	Año de inversión:	Año de puesta en servicio:
1	**Sistema de Monitoreo y Verificación Vehicular**	**Desarrollo Urbano y Sustentabilidad**	Inmediato	$1,500,000.00	$ 1,500,000.00	Bajo	Cobro del Servicio de Verificación a los propietarios de vehículos	2006-2007	2007
2	**Programa de Integración Regional - Urbana (Municipio de Navolato, Sindicaturas y Comunidades Rurales)**	**Desarrollo Urbano y Sustentabilidad**	Corto plazo	$500,000	$ 500,000.00	Medio	Programa Hábitat - Gobierno Estatal - Gobiernos Municipales - IMPLAN	2006-2007	2007
3	**Sistema de Monitoreo de la Calidad del Aire de Culiacán**	**Desarrollo Urbano y Sustentabilidad**	Inmediato	$1´000,000	$ 1,000,000.00	Medio	Gobierno Federal - Gobierno del Estado - Gobierno Municipal	2006 - 2007	2007
4	**Sistema de Indicadores de Movilidad Sustentable**	**Desarrollo Urbano y Sustentabilidad**	inmediato	Variable		Bajo	Programa Hábitat - IMPLAN	2006	2006
5	**Inspección y supervisión de cumplimiento de las medidas de mitigación y remediación de impactos urbanos, ambientales y viales**	**Desarrollo Urbano y Sustentabilidad**	Corto Plazo	$700,000 / anuales	$ 700,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Obras de Mitigación buscando un esquema de cobro de % por concepto de inspección y supervisión	2006	2006
6	**Plan de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de Culiacán**	**Desarrollo Urbano y Sustentabilidad**	Inmediato	$500,000	$ 500,000.00	Bajo	Programa Hábitat - Gobierno Municiopal - IMPLAN	2006	2006
7	**Actualización del Plan Parcial del Centro Histórico de Culiacán**	**Desarrollo Urbano y Sustentabilidad**	Corto	$400,000	$ 400,000.00	Bajo	Programa Hábitat - Gobierno Municipal - IMPLAN	2006-2007	2007
8	**Programa de Mejoramiento e Imagen Urbana de Culiacán**	**Desarrollo Urbano y Sustentabilidad**	Inmediato	$2´000,000 /anuales	$ 2,000,000.00	Medio	Recursos Municipales - Programa Hábitat - Vecinos beneficiados	2006-2007	2007
9	**Parque Las Riberas**	**Desarrollo Urbano y Sustentabilidad**							
10	**Conformación de la Comisión de Conurbación Culiacán - Navolato**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	Variable		Bajo	Gobierno del Estado - Gobiernos Municipales	2006	2006-2007
11	**Capacitación en Planeación y Operación del Transporte de Pasajeros**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	$ 250,000 /año	$ 250,000.00	Medio	SEDESOL - Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - IMPLAN	a partir de 2006	2006
12	**Creación del Fideicomiso Gobierno - Transportistas para la Modernización - Racionalización del Sistema Integrado de Transporte**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato a Corto Plazo	Aproximado de US$150,000 /mes	$ 1,650,000.00	Medio	Mezcla de Recursos Propuesta en el Fideicomiso	A partir de la integración del Fideicomiso	A partir de la integración del Fideicomiso
13	**Implantación de un Sistema de Jerarquización y Priorización de Proyectos**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	$50,000 US	$ 550,000.00	Bajo	Recursos Propios Municipales - Programa Hábitat - Ramo 33	2006	2006
14	**Proyecto FASE (Formación de Agentes para la Seguridad Escolar)**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	Variable con cargo a las escuelas y colegios que requieren el servicio Aproximadamente el costo por Agente al mes es de $1,350		Bajo	Escuelas y Colegios donde se requiere el servicio Capacitación a cargo de la Dirección de Tránsito	2006	2006
15	**Elaboración de Cartas de Alineamiento, Número Oficial y Derechos de Vía**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	$1,500,000	$ 1,500,000.00	Alto	Programa Hábitat - Ramo 33 - Gobierno del Estado - Banobras - Gobierno Municipal	2006 - 2007	2007
16	**Elaboración de Manual de Procedimientos para la Realizaciòn de Estudios de Impacto Vial y Definición de Medidas de Remediación y/o Mitigación**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	$300,000	$ 300,000.00	Bajo	Sedesol - Programa Hábitat - Gobierno Federal - Gobierno Municipal - IMPLAN	2006	2006-2007
17	**Creación de la Coordinación de Planeación de la Movilidad y Transporte en el IMPLAN**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	$900,000 / anual	$ 900,000.00	Bajo	Programa Hábitat (Capacitación y Equipamiento) - Gobierno Municipal - IMPLAN	2006	2006
18	**Adquisición de Software Especializado en Planeación de Transporte y Trànsito**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	$1´000,000 de inicio	$ 1,000,000.00	Medio	SEDESOL (Capacitación y Equipamiento) - Gobierno Municipal - IMPLAN	2006	2006
19	**Creación del Área Técnica de Supervisión y Mantenimiento de Dispositivos para el Control del Tránsito**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	$2´500,000.00 / anual considerando 2 turnos de inicio	$ 2,500,000.00	Bajo	Gobierno Municipal	2006	2006
20	**Creación del Sistema Integral de Información y Estadística de Tránsito**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	$200,000	$ 200,000.00	Bajo	Gobierno Municipal	2006	2006
21	**Creación de un Comitè Técnico, Económico y Financiero para apoyar la ejecución de acciones del Plan de Movilidad de la Ciudad de Culiacán**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	Variable depende si se asignará una bolsa de recursos para el financiamiento de proyectos		Variable	Gobierno Federal - Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Iniciativa Privada	2006	2006
22	**Suscripción y Participación en la Red URB-AL No. 8**	**Fortalecimiento Institucional**	Inmediato	Bajo		Bajo	Variable	2006	2006

No. Proy	Nombre del Proyecto	Línea Estratégica	Plazo	Costo (Monto Aprox)	Costo Aproximado	Costo Cualit.	Fuente o Medio de Financiamiento	Año de inversión:	Año de puesta en servicio:
23	Vinculación con el Centro de Transporte Sustentable (CTS)	Fortalecimiento Institucional	Inmediato	Bajo		Bajo	Variable	2006	2006
24	Programación de los Semáforos Ubicados en las principales Vialidades de la Ciudad de Culiacán	Infraestructura Vial	Inmediato	$1´000,000 de inicio	$ 1,000,000.00	Bajo	Gobierno Municipal * se requiere la trasnferencia de la responsabilidd de los semáforos del Gobierno Estatal al Gobierno Municipal	2006	2006
25	Elaboración de los Términos de Referencia para la Adquisición, Instalaciòn, Capacitación del Sistema de Semáforos de la Ciudad de Culiacán, Sin.	Infraestructura Vial	Corto 2006-2007	Alto US$1´500,000 a $ 2´000,000		Alto	Se recomienda integrar un Comité Técnico durante el proceso de licitación para la Evaluación de las propuestas Técnicas y Económicas. Se recomienda la participación de Instituciones de Educación Superior .	2006	2006
26	Sistema de Administración de Pavimentos	Infraestructura Vial	Corto	Variable en un rango de $1,500,000 a 2´000,000 MN	$ 2,000,000.00	Alto	SEDESOL - Gobierno Municipal	2006 - 2007	2006 - 2007
27	Pavimentación en Accesos a Colonias Populares	Infraestructura Vial	Inmediato	Costo Total aproximado: US$ 3,600,000.00 (estimativa elevada considerando la pavimentación de 60 km de calles a un costo de US$ 60,000.00/km).	$ 660,000.00	Alto	Fuentes de recursos: Fideicomiso Gobierno/Transportistas, Gobierno Federal, Estado y Municipio, con posibilidad de financiamiento de BANOBRAS. Ramo 33	A partir del 2006	A partir del 2006
28	Modernización, Instrumentación y Operación del Sistema de Semaforización de Culiacán	Infraestructura Vial	Corto	Variable (dependiente de la tecnología instalada)	$ 55,000,000.00	Alto	Gobierno Municipal	A partir de 2007	A partir de 2007
29	Construir las Obras Complementarias para concluir el Circuito Interior de la Ciudad	Infraestructura Vial	Corto 2006	Variable		Por estimar de acuerdo a estudios de factibilidad y de Proyecto Ejecutivo	Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Dirección de Obras Públicas	2006	2006
30	Obras de Inducción al Transporte Alternativo: Ciclopistas	Infraestructura Vial	Corto 2006-2007	Variable		Medio. El costo de las ciclovías puede ser absorbido por los desarrolladores o propietarios a través de las medidas de mitigación y remediación de los impactos viales producidos por las obras públicas y privadas	Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Dirección de Obras Públicas - Medidas de Mitigación o remediación de impactos viales	2006	2006
31	Obras de Inducción al Transporte Alternativo: Sistema de Vialidad Peatonal	Infraestructura Vial	Corto 2006-2007	Variable		El costo del Sistema de Vialidad Peatonal puede ser absorbido por los desarrolladores o propietarios a través de las medidas de mitigación y remediación de los impactos viales	Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Dirección de Obras Públicas - Medidas de Mitigación o remediación de impactos viales	2006	2006
32	Implementación de Par Vial: Alvaro Obregón - Juan de la Barrera / Aquiles Serdán	Infraestructura Vial	Inmediato	$1,000,000	$ 1,000,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
33	Adecuaciones Geométricas, Obras Viales Menores y Señalización para la Solución en Intersecciones Conflictivas: Blvd. Lola Beltrán - Rolando Arjona	Infraestructura Vial	Inmediato	$1´500,000	$ 1,500,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
34	Adecuaciones Geométricas, Obras Viales Menores y Señalización para la Solución en Intersecciones Conflictivas: Blvd. Pedro Infante - Rolando Arjona	Infraestructura Vial	Inmediato	$1,500,000	$ 1,500,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
35	Adecuaciones Geométricas, Obras Viales Menores y Señalización para la Solución en Intersecciones Conflictivas: Blvd. Manuel J. Clouthier - Rolando Arjona	Infraestructura Vial	Inmediato	$1,000,000.00	$ 1,000,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
36	Adecuaciones Geométricas, Obras Viales Menores y Señalización para la Solución en Intersecciones Conflictivas: Blvd. Manuel J. Clouthier - Rolando Arjona	Infraestructura Vial	Inmediato	$1,000,000.00	$ 1,000,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
37	Adecuaciones Geométricas, Obras Viales Menores. Señalización y Semaforización en: Czda. Heroico Colegio Militar - Girasol - Av. Revolución	Infraestructura Vial	Inmediato	$500,000	$ 500,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
38	Afectación para la Prolongación de Av. México 68 en el tramo Czda. Heroico Colegio Militar - Av. Revolución	Infraestructura Vial	Inmediato - Corto	Variable		Alto	Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Ramo 33	A partir del 2006	2007 - 2008

No. Proy	Nombre del Proyecto	Línea Estratégica	Plazo	Costo (Monto Aprox)	Costo Aproximado	Costo Cualit.	Fuente o Medio de Financiamiento	Año de inversión:	Año de puesta en servicio:
39	Implementación de Par Vial: Guillermo Batiz - Geranio - Patria - Girasol con Av. México 68	Infraestructura Vial	Inmediato	$350,000	$ 350,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
40	Adecuaciones Geométricas, Obras Viales Menores. Señalización y Semaforización en: Blvd. Manuel J. Clouthier - Antonio Ancona	Infraestructura Vial	Inmediato	$1´500,000	$ 1,500,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
41	Afectación para la corrección de trazo en el Entronque Av. Rolando Arjona - Blvd. Manuel J. Clouthier	Infraestructura Vial	Inmediato - Corto	Variable		Alto	Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Ramo 33	A partir del 2006	2007 - 2008
42	Adecuaciones Geométricas, Obras Viales Menores y Señalizaciòn para la Solución en Intersecciones Conflictivas: Czda. Aeropuerto - Fray Marcos de Niza	Infraestructura Vial	Inmediato	$500,000	$ 500,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
43	Adecuación Geométrica, Obras Viales Menores y Señalización en Paseo de los Niños Héroes - Puente Negro - Av. Recursos	Infraestructura Vial	Inmediato	$1´500,000	$ 1,500,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
44	Adecuaciones Geométricas, Obras Viales Menores y Señalizaciòn para la Solución en Intersecciones Conflictivas: Blvd. Pedro Infante - Acceso a Los Alamos	Infraestructura Vial	Inmediato	$350,000	$ 350,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
45	Implementación del Par Vial : Ciro Cevallos - Alberto Román	Infraestructura Vial	Inmediato	$350,000 (no se incluye la pavimentación)	$ 350,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
46	Implementación del Par Vial : Const. Francisco Mujica - Rafael Escobar	Infraestructura Vial	Inmediato	$350,000 (no se incluye la pavimentación)	$ 350,000.00	Bajo	Recursos Municipales - Ramo 33	2006-2007	2006-2007
47	Programa de Señalización y Conservación de Dispositivos Viales	Infraestructura Vial	Corto	$2,500,000 / Anuales	$ 2,500,000.00	Medio	Recursos Municipales - Desarrolldores y Constructores a través de las medidas de mitigación - Ramo 33 - Comunidad Beneficiada	2006	2006 - 2007
48	Programa de Homologación de Nomenclatura de Calles y Avenidas de la Ciudad	Infraestructura Vial	Inmediato	Bajo (se absorbe del presupuesto regular del municipio)		Bajo	Recursos propios del Municipio - Ramo 33	2006	2006- 2007
49	Programa de Homologación de Nomenclatura: Corredor Vial Culiacán	Infraestructura Vial	Inmediato						
50	Programa de Homologación de Nomenclatura: Francisco I. Madero	Infraestructura Vial	Inmediato						
51	Acciones de Pavimentación y Conservación en la Estructura Vial Principal	Infraestructura Vial	Inmediato						
52	Construcción, Señalización y Puesta en Operación de Ciclovía: Ruta Humaya 20.46 kms	Infraestructura Vial	Corto 2006-2007	Variable		Medio. El costo de las ciclovías puede ser absorbido por los desarrolladores o propietarios a través de las medidas de mitigación y remediación de los impactos viales producidos por las obras públicas y privadas	Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Dirección de Obras Públicas - Medidas de Mitigación o remediación de impactos viales	2006	2006
53	Construcción, Señalización y Puesta en Operación de Ciclovía: Ruta Paseo Niños Héroes 27.60 kms	Infraestructura Vial	Corto 2006-2007	Variable		Medio. El costo de las ciclovías puede ser absorbido por los desarrolladores o propietarios a través de las medidas de mitigación y remediación de los impactos viales producidos por las obras públicas y privadas	Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Dirección de Obras Públicas - Medidas de Mitigación o remediación de impactos viales	2006	2006
54	Construcción, Señalización y Puesta en Operación de Ciclovía: Ruta Las Torres 30.08 kms	Infraestructura Vial	Corto 2006-2007	Variable		Medio. El costo de las ciclovías puede ser absorbido por los desarrolladores o propietarios a través de las medidas de mitigación y remediación de los impactos viales producidos por las obras públicas y privadas	Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Dirección de Obras Públicas - Medidas de Mitigación o remediación de impactos viales	2006	2006
55	Construcción, Señalización y Puesta en Operación de Ciclovía: Ruta Liberalismo 21.75 kms	Infraestructura Vial	Corto 2006-2007	Variable		Medio. El costo de las ciclovías puede ser absorbido por los desarrolladores o propietarios a través de las medidas de mitigación y remediación de los impactos viales producidos por las obras públicas y privadas	Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Dirección de Obras Públicas - Medidas de Mitigación o remediación de impactos viales	2006	2006

No. Proy	Nombre del Proyecto	Línea Estratégica	Plazo	Costo (Monto Aprox)	Costo Aproximado	Costo Cualit.	Fuente o Medio de Financiamiento	Año de inversión:	Año de puesta en servicio:
56	**Construcción, Señalización y Puesta en Operación de Ciclovía: Ruta Czda. Heroico Colegio Militar 23.59 kms**	**Infraestructura Vial**	Corto 2006-2007	Variable		Medio. El costo de las ciclovías puede ser absorbido por los desarrolladores o propietarios a través de las medidas de mitigación y remediación de los impactos viales producidos por las obras públicas y privadas	Gobierno Estatal - Gobierno Municipal - Dirección de Obras Públicas - Medidas de Mitigación o remediación de impactos viales	2006	2006
57	**Programa de Alineamiento, Construcción de Banquetas, Rampas y Guarniciones**	**Infraestructura Vial**	Inmediato	Variable por los afectaciones que se requieran debido al alineamiento se puede asignar un presupuesto municipal de $3,000,000 en una primera etapa	$ 3,000,000.00	Medio	Ramo 33 - Recursos Municipales - medidas de mitigación o remediación - Comunidad beneficiada directamente	a Partir de 2006	2006 - 2007
58	**Regeneración Urbana de la Calle J. Angel Flores: Ampliación de Banquetas, Imagen Urbana, Arborización, Mobiliario Urbano, Señalización.**	**Infraestructura Vial**	Inmediato	Variable depende del proyecto		Medio	Ramo 33 - Recursos Municipales - Beneficiarios directos	a partir de 2006	2006-2007
59	**Programa de Cultura y Educación para la Movilidad Urbana**	**Infraestructura Vial**	Inmediato	Variable		Bajo	Gobierno Municipal - Patrocinadores	A partir del 2006	2006
60	**Libramiento Regional de Cuota: Costa Rica - La Curva**	**Infraestructura Vial**							
61	**Sistema Integrado de Transporte. Estructuración de Rutas Troncales, Alimentadoras, Interbarrio y Suburbanas.**	**Transporte**	Corto y Mediano Plazo	Costo aproximado: inversión inicial de US$ 125,000.00 y monto mensual permanente de US$ 35,000.00/mes.	$ 1,375,000.00	Alto	Fuentes de recursos: Fideicomiso Gobierno/Transportistas.	Inicia a partir del año 2006	Inicia a partir del año 2006
62	**Campaña de Difusión y Socialización del Sistema Integrado de Transporte**	**Transporte**	Corto y mediano Plazo	$400,000	$ 400,000.00	Medio	Fideicomiso de Transporte - Gobierno Estatal - Gobierno Municipal	2008 - 2010	2008-2010
63	**Analisis y Evaluación de la Ubicación y Mecanismos de Financiamiento para la Instalación y Mantenimiento de Parabuses.**	**Transporte**	Inmediato	Variable dependiendo del diseño que se defina		Medio	Autofinanciable por empresas de publicidad	2006	2006- 2007
64	**Adquisición de Predios, Terrenos y Afectación para la Construcción de Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte (Corredores de Corredores de Transporte, Estaciones de Transferencia, Paraderos y Centros de Servicio)**	**Transporte**	Corto Plazo	Variable		Alto	Fideicomiso del Transporte	2007-2008	2008
65	**Habilitación y Equipamiento de Corredores de Transporte Urbano. Construcción de Paraderos, Equipo de Cobro y Pasamanos, Señalización, Semaforización, Racks para Bicicletas, Obras Viales, Adecuaciones Geométricas.**	**Transporte**	Corto y Mediano Plazo	Variable		Alto	Fideicomiso del Transporte - Gobierno del Estado Gobierno Municipal	2007-2010	2010
66	**Implementación de un Sistema de Tarifa Prepagada**	**Transporte**	Inmediato	7 a 8 millones de pesos	$ 8,000,000.00	Alto	Banobras - Fideicomiso del Tranporte	2006-2007	2006-2007
67	**Revisión y Adecuación del Marco Legal del Transporte hacia un Sistema Integrado de Transporte**	**Transporte**	Corto y Mediano	Variable		Bajo	Gobierno del Estado - Gobierno Municipal - H. Congreso del Estado	2007-2008	2008
68	**Convenio de Colaboración Gobierno del Estado - Gobierno Municipal - IMPLAN en materia de Planeación y Programación del Transporte Urbano**	**Transporte**	Inmediato						
69	**Elaboración de las Normas Tècnicas y de Diseño, el Manual de Operación y el Reglamento Interior del Sistema Integrado de Transporte**	**Transporte**		$500,000	$ 500,000.00				
70	**Implementación de la Restricción de Paso durante el día del Transporte de Carga por la Ciudad de Culiacán**	**Transporte**		Variable					
					$ 101,285,000.00				