

Y= 2,752,000

Y= 2,750,000

Y= 2,748,000

Y= 2,746,000

Y= 2,744,000

Y= 2,742,000

Y= 2,740,000

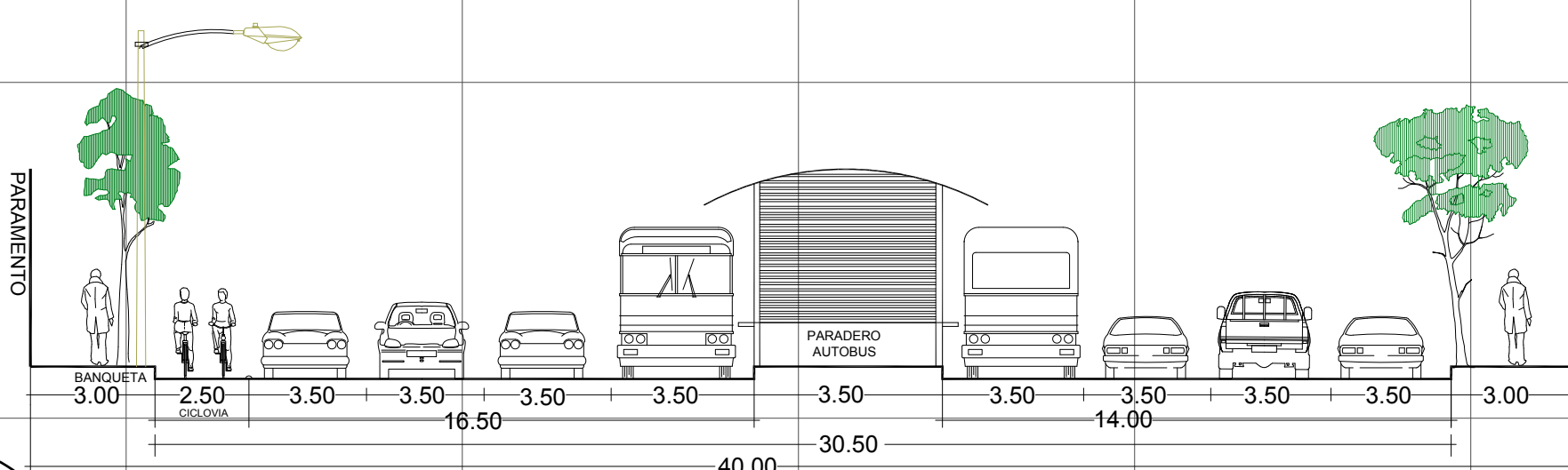
Y= 2,738,000

Y= 2,736,000

Y= 2,734,000

X= 242,000 X= 244,000 X= 246,000 X= 248,000 X= 250,000 X= 252,000 X= 254,000 X= 256,000 X= 258,000 X= 260,000 X= 262,000 X= 264,000 X= 266,000

PROPUESTA DE SECCIONES TIPO, PARA CORREDORES DE TRANSPORTE URBANO



INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACION
 LIC. JIMENA IRACHETA CARROLL
 DIRECTORA GENERAL

LIC. DULCE MARIA FRANCO PEREZ COORDINADORA DE PLANEACION ESTRATEGICA
 ING. EDUARDO BELTRAN CECENA COORDINACION DE PROYECTOS ESTRATEGICOS

SIMBOLOGIA CONVENCIONAL

- MANZANA
- COLONIAS
- RIOS
- FFCC
- CUADRANTES

CORREDORES DE TRANSPORTE PUBLICO

- A CORTO PLAZO
- A LARGO PLAZO

EMPRESA CONSULTORA
GRUPO CIUDAD S. A. DE C. V.
 AREA DE INGENIERIA URBANA
 ARQ. RAFAEL PEREZ FERNANDEZ
 DIRECTOR GENERAL

PROYECTO:
 ING. ADOLFO LIRA CARRILLO
 ING. MARCO ANTONIO GUTIERREZ MENDOZA
 ARQ. JOSE ANTONIO NAVARRO MARQUEZ

SIG:
 ARQ. JORGE ARMANDO RIVERA TOVAR
 ARQ. REYNALDO OLIVA LOPEZ

PROYECTO:
PLAN PARCIAL DE MOVILIDAD PARA EL DESARROLLO URBANO DE LA CIUDAD DE CULIACÁN ROSALES, SINALOA.

PLANO
**MODELO DE MOVILIDAD:
 CORREDORES DE TRANSPORTE URBANO**

ESCALA: 1=40,000
 FECHA: DICIEMBRE 2005

CLAVE
PMC-14

ESCALA GRAFICA:
 0 487.5 975 1,950 2,925 3,900 Metros