



H. Ayuntamiento
de Culiacán

Acuse.



IMP/157/2016

Culiacán, Sinaloa, a 19 de abril de 2016.

C. Karla Pérez
Presente.

Atendiendo el oficio número 187/16-162 de fecha 14 de abril del 2016 con sello de recibido por este Instituto del día 15 del mismo mes y año, girado por el Lic. Fernando Ruiz Martínez, Coordinador de Enlace de Acceso a la Información Pública, en el que se nos hace sabedores de la solicitud de información que tuvo a bien elaborar, consistente en "*¿Cuáles son los motivos por los que decidieron cambiar la av. Obregón? ¿Que tipo de estudio o que estudios realizaron para tomar esa decisión? ¿Por que inauguraron la obra si todavía no hay semáforos que permitan a las personas cruzar la Obregón? ¿Cuales son los beneficios y las desventajas de modificar la Obregón? ¿Cuales fueron los gastos de modificar la avenida Obregón?*", al respecto le comento lo siguiente:

I. Respecto a cuáles son los motivos por los que decidieron cambiar la av. Obregón, le comento:

1. El Par Vial Av. Álvaro Obregón - Aquiles Serdán, forma parte de la cartera de proyectos que integran el **Plan Parcial de Movilidad** para el Desarrollo Urbano de la ciudad de Culiacán, aprobado por el H. Cabildo el 28 de septiembre del 2007 y 19 de noviembre del 2008, publicado en el Periódico Oficial el Estado de Sinaloa el 06 de febrero de 2009 e inscrito en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio el 17 de febrero del 2009, bajo la inscripción número 074 del libro 03 de la sección Quinta.
2. El proyecto de mejoras de la Av. Álvaro Obregón se encuentra contemplado en el **Plan Director de Desarrollo Urbano de Culiacán** aprobado por el H. Cabildo el 20 de diciembre del 2010, publicado en el Periódico Oficial el Estado de Sinaloa el 22 de diciembre del 2010 e inscrito en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio el 07 de enero del 2011, bajo la inscripción número 76 del libro número 3 de la sección quinta; y en el **Plan Parcial Culiacán Zona Centro**, aprobado por el H. Cabildo el 10 de marzo del 2010, publicado en el Periódico Oficial el Estado de Sinaloa el 09 de abril del 2010 e inscrito en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio el 15 de abril del 2010, bajo la inscripción número 75 del libro 03 de la sección Quinta.



C. Mariano Escobedo Ote. num. 20, esquina Ruperto L. Paliza, Col. Centro, Culiacán, Sinaloa, C.P. 80000
Tel. (667) 758-01-01 ext 1512, 1515, Fax: Ext. 1423 jorge_cviles@implanculiacan.gob.mx www.implanculiacan.gob.mx



Estos instrumentos de planeación urbana cumplieron cabalmente con el proceso de aprobación que contempla la Ley de Desarrollo Urbano del Estado de Sinaloa en su artículo 68, incluido en este proceso una amplia participación ciudadana de todos los sectores sociales.

Dando seguimiento a la revitalización y modernización del centro histórico, se valoró la pertinencia de concretar una propuesta integral que involucre funcionalidad, operación y mejoramiento de la imagen urbana de esta vialidad emblemática, concretando un espacio público moderno y de calidad.

Resultados que se obtendrán con el establecimiento del par vial:

- Mejora de los tiempos de recorrido
- Reducción del índice de accidentes de peatones
- Reducción en paradas
- Reducción en los tiempos de recorridos del transporte público de pasajeros
- Aumento de la intensidad de tránsito
- Aumento en la velocidad de operación

II. En relación a que tipo de estudio o que estudios realizaron para tomar esa decisión, le informo que:

A partir de la incorporación de este proyecto en los Planes de Desarrollo Urbano de Centros de Población vigentes, se solicitó el Estudio de Factibilidad para la implementación del Par Vial para la Av. Álvaro Obregón – Aquiles Serdán / Juan de la Barrera.

Dicho estudio fue realizado por el Instituto de Ingeniería de Tránsito de la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Autónoma de Nuevo León, institución con vasta experiencia en el tema a nivel nacional e internacional, con antecedentes de proyectos y estudios realizados para la ciudad de Culiacán (Centralizado de Semáforos, Medición de Aforos Vehiculares).

III. Respecto de por que inauguraron la obra si todavía no hay semáforos que permitan a las personas cruzar la Obregón, le comento que:

La circulación de la calle se abrió para aminorar la carga vehicular de las calles aledañas a la Avenida, con el conocimiento y compromiso de concluir los detalles pendientes en todo el recorrido del Par Vial. Si bien, no se encuentran colocados



los semáforos peatonales, cada cruce tiene la fase peatonal operando y el indicador con sonido para informar la fase, en corto plazo se estará colocando el mobiliario correspondiente.

IV. En relación a cuáles son los beneficios y las desventajas de modificar la Obregón, le informo que:

Beneficios importantes a destacar son:

- Reactivación de la zona comercial en el cuadrante formado por la Av. Aquiles Serdán a Av. Álvaro Obregón y C. Rafael Buelna y Blvd Gabriel Leyva Solano.
- Accesibilidad universal para personas con capacidades especiales.
- Reordenamiento del sistema de transporte público.
- Mejores condiciones viales disminuyendo los tiempos de recorrido.
- Disminución en las fases en los ciclos en semáforos.
- Disminución en las demoras totales de recorridos.
- Mejora considerable en los niveles de servicio en la infraestructura vial.
- Sincronización de semáforos para velocidades y flujo continuo.

En relación a las desventajas, como tal no existen, excepto que los primeros días de implementación del par vial existirá desorientación por parte de los usuarios por el cambio de sentido de las vialidades.

V. Respecto de cuáles fueron los gastos de modificar la avenida Obregón, le comento:

El mejoramiento urbano de la Av. Álvaro Obregón tuvo un costo de \$ 84 millones de pesos los cuales contemplan.

Datos técnicos del proyecto:

- 26,930 m² área de intervención
- 18,690m² de pavimentación
- 8,240 m² de amplias banquetas



H. Ayuntamiento
de Culiacán



IMP/157/2016

- 2,170 metros lineales de guarniciones
- Reposición de la tubería Hidráulica y sanitaria
- Canalización de las redes de infraestructura aérea a subterránea (energía eléctrica, telefonía, sistema de televisión por cable, C4)

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Atentamente

Lic. María de Jesús Verdugo Soberanes
Enlace CAIP del IMPLAN

C.c.p. Lic. Fernando Ruiz Martínez, Coordinador de Enlace de Acceso a la Información Pública del H. Ayuntamiento de Culiacán.
C.c.p. Archivo.
Vo. Bo. Ing. Jorge Avilés Senés, Director General del IMPLAN.
*mjvs