



H. Ayuntamiento  
de Culiacán

Acuse.



IMP/267/2016

Culiacán, Sinaloa, a 21 de Junio de 2016.

Ing. Sofia Trujillo Bárcenas  
Presente.

Atendiendo el oficio número 280/16-239 de fecha 20 de junio del 2016 con sello de recibido por este Instituto del mismo día, mes y año, girado por el Lic. Fernando Ruiz Martínez, Coordinador de Enlace de Acceso a la Información Pública, en el que se nos hace sabedores de la solicitud de información que tuvo a bien elaborar, consistente en que "se me responda si el Ayuntamiento de Culiacán cuenta con algún estudio, documento y/o diagnóstico que justifique la necesidad de construir un par vial en la ciudad de Culiacán", al respecto le comento:

Si existe estudio, documento y/o diagnóstico que justifica la necesidad de la operación del Par Vial, los mismos son:

1. Plan Parcial de Movilidad para el Desarrollo Urbano de la ciudad de Culiacán, aprobado por el H. Cabildo el 19 de noviembre del 2008, publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" el 06 de febrero de 2009 e inscrito en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio el 17 de febrero del 2009, bajo la inscripción número 074 del libro 03 de la sección Quinta.

2. Estudio de Factibilidad Par Vial en las avenidas Álvaro Obregón y Aquiles Serdán.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Atentamente

Lic. María de Jesús Verdugo Soberanes  
Enlace CAIP del IMPLAN



C.c.p. Lic. Fernando Ruiz Martínez, Coordinador de Enlace de Acceso a la Información Pública del H. Ayuntamiento de Culiacán.

C.c.p. Archivo.

Vs. Bn. Ing. Jorge Avilés Sanés, Director General del IMPLAN.

\*mjvs