

**Acta de la Reunión ordinaria del Consejo Directivo del
Instituto Municipal de Planeación Urbana de Culiacán, IMPLAN**
ACTA No. 6/2017

En la ciudad de Culiacán, Sinaloa, siendo las 18:08 horas del día martes 25 de abril de dos mil diecisiete, se llevó a cabo en la sala de juntas de este Instituto la Sesión Ordinaria del Pleno del **Consejo Directivo del IMPLAN**, de acuerdo con el siguiente,

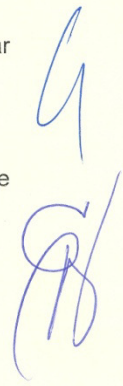
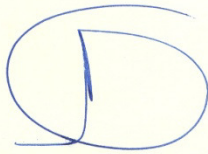
Orden del Día:

1. Lista de Asistencia y declaratoria de quórum.
2. Lectura y aprobación del orden del día.
3. Estatus de los Acuerdos tomados en la Sesión Ordinaria del día martes 21 de marzo del 2017.
4. Presentación del Plan de Trabajo de la Dirección General para el 2017.
5. Aprobación del Organigrama del IMPLAN.
6. Renuncia del M.C. Guillermo Bracamontes Gutiérrez como Coordinador de Seguimiento y Documentación, presentada el día 04 de abril del 2017.
7. Renuncia del Arq. Eleviel Zamora Arellano como Subdirector Técnico, presentada el día 17 de abril del 2017.
8. Aprobación del Subdirector Técnico del IMPLAN, proponiendo a la Arq. Simeí Cebreros para ocupar el cargo.
9. Aprobación de la contratación del Lic. Guillermo Bañuelos Lizárraga para ocupar la Coordinación de Seguimiento y Documentación.
10. Aprobación de la contratación de la Lic. Mariela Verdugo Zambaía para incorporarse a la Coordinación Jurídica.
11. Aprobación de la contratación del Arq. Ernesto López González para ocupar la Coordinación de Proyectos Estratégicos.

Asuntos Generales.

- Informe sobre las declaraciones emitidas por el Presidente Municipal sobre el Par Vial.

1. Lista de asistencia.



1. Ing. Jesús Antonio Valdés Palazuelos Presidente Municipal y Presidente del Consejo Directivo
2. M.C. Juan Carlos Rojo Carrascal Secretario Técnico del Consejo Directivo y Director General del IMPLAN

Consejeros del IMPLAN

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 3 Ing. Aureliano Félix Díaz | 12. Ing. Aarón Alberto Fragozo Gutiérrez |
| 4 Arq. Bárbara Apodaca Cabanillas | 13. Arq. Aurora Castro Aldana |
| 5 Ing. Humberto Valenzuela Ramos | 14. Lic. Felipe de Jesús Campaña Aragón |
| 6 Arq. Héctor Careaga Quezada | 15. Lic. René González Obeso |
| 7 Arq. Librado Verdugo Valenzuela | 16. Arq. Luis Jaime López Quintero |
| 8 Lic. Carlos Eduardo Aguilar Sánchez | 17. Ing. César Sánchez Montoya |
| 9 Ing. Oscar Vélez González | 18. Reg. Jesús Armando Heráldez Machado |
| 10 Ing. Adrian Coppel Calvo | |
| 11 Arq. Alfonso Torres Galicia | |

Antes de iniciar la sesión, el alcalde Jesús Valdez Palazuelos solicitó permiso a los consejeros para que estuviesen presentes en la sesión la Síndica Procuradora, Lic. Sandra Lara y los regidores Robespierre Lizárraga e Imelda Castro. Manifestó su interés en que los mencionados estén presentes ya que hay temas muy importantes a tratar. También estimó que debido a la gran cantidad de puntos parece insuficiente realizar una reunión de Consejo Directivo al mes y puso a consideración del pleno la realización de reuniones más periódicas cuando sea necesario para consultar proyectos como el de la modernización del transporte urbano, que aunque es un tema estatal, desea que el Consejo y el equipo del IMPLAN analicen este asunto, tal y como lo desea el propio gobernador.

Enseguida, Aureliano Félix Díaz informo que el orden del día se envió con anticipación y, a petición del Director, solicitó ver primero uno de los puntos considerados en Asuntos Generales por su importancia, siendo el informe sobre las declaraciones emitidas por el Presidente Municipal sobre el estudio que se estaba realizando sobre el Par Vial, a lo que el pleno se manifiesta de acuerdo. Luego cedió el uso de la voz al Arq. Juan Carlos Rojo Carrascal.

Juan Carlos Rojo Carrascal presentó un estudio sobre el funcionamiento del Par Vial. Antes explicó que tal análisis inició desde el primer día en que él que se integró al IMPLAN. Señaló que es un estudio bastante amplio, en el que se realizaron encuestas a distintos usuarios del Par Vial, peatones y conductores, en nueve puntos ubicados entre la calle Ciudades Hermanas y avenida Universitarios.

Precisó que uno de esos nueve puntos es la Zona Norte del Par Vial, en la que se está planteando una modificación al sentido de la vialidad desde el Malecón hacia el Norte, por lo que se concentra en esa zona la mayor información obtenida en las encuestas.

El resultado de dichas encuestas es que el 53% de los peatones manifestó estar inconforme con el Par Vial y desearían volver al doble sentido.

Al preguntarles qué consideran que se debería de hacer, tanto los conductores de automóviles como los peatones coincidieron en que lo que más se necesita es educación vial. El peatón consideró que se debe reducir la velocidad de los autos.

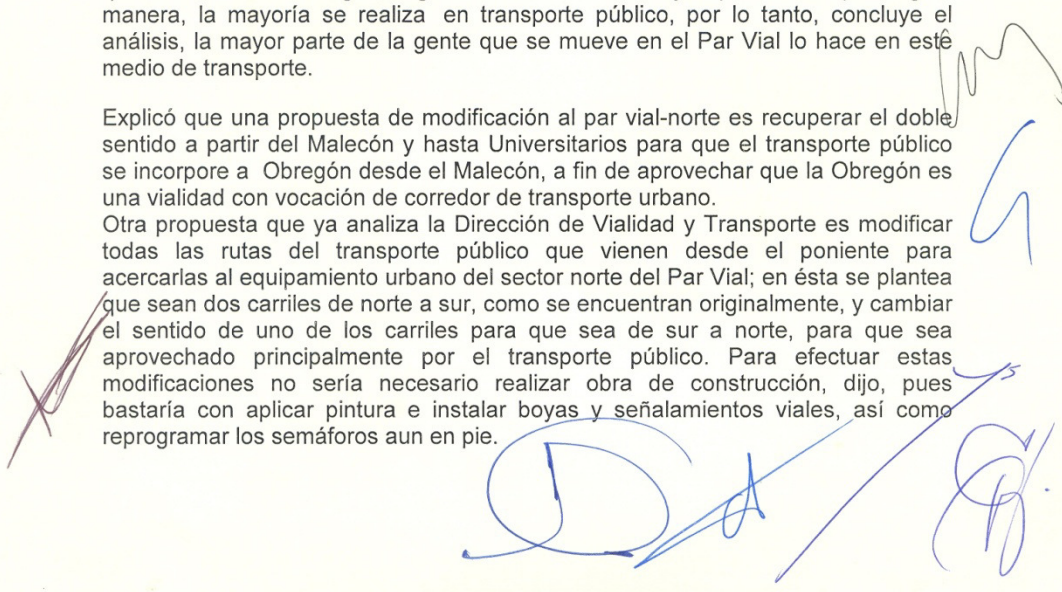
Rojo Carrascal mostró información sobre índices de accidentabilidad (Dirección de Tránsito Municipal) registrados en las vialidades que forman el Par Vial en 2015 y 2016 (antes y después del Par Vial). La cantidad de accidentes se mantuvo después del Par Vial. En el renglón de atropellamientos, en Culiacán hubo alrededor de 200 casos más en 2016 respecto a 2015, lo que demuestra que aún existen problemas de movilidad y de vulnerabilidad, sobre todo contra el peatón en el Par Vial.

También se registraron más casos de los atropellamientos, específicamente en la zona norte (subió de 16 a 21). En la Av. Álvaro Obregón el índice de atropellamientos subió de 21 a 28 casos, siendo el sector del Hospital Civil donde se presenta el mayor número de personas atropelladas en 2016. Como parte del estudio se realizaron una serie de aforos en diferentes puntos del Par Vial. El resultado es que, de las 61 mil 698 personas que se mueven cada día en el Par Vial, 36 mil lo hacen en transporte público y 25 mil en automóvil, observándose la misma tendencia para todas las vialidades, por lo que, aún con la gran cantidad de autos circulando, hay más gente que se mueve en transporte público.

Explicó que lo que se busca para Culiacán es la mejoría del transporte público, más seguridad para el peatón y un esquema de movilidad sustentable. En las calles Aquiles Serdán y Niños Héroes, continuó, se presentan incluso más viajes que en la Álvaro Obregón, registrando 78 mil 897 viajes (17 mil más); de igual manera, la mayoría se realiza en transporte público, por lo tanto, concluye el análisis, la mayor parte de la gente que se mueve en el Par Vial lo hace en este medio de transporte.

Explicó que una propuesta de modificación al par vial-norte es recuperar el doble sentido a partir del Malecón y hasta Universitarios para que el transporte público se incorpore a Obregón desde el Malecón, a fin de aprovechar que la Obregón es una vialidad con vocación de corredor de transporte urbano.

Otra propuesta que ya analiza la Dirección de Vialidad y Transporte es modificar todas las rutas del transporte público que vienen desde el poniente para acercarlas al equipamiento urbano del sector norte del Par Vial; en ésta se plantea que sean dos carriles de norte a sur, como se encuentran originalmente, y cambiar el sentido de uno de los carriles para que sea de sur a norte, para que sea aprovechado principalmente por el transporte público. Para efectuar estas modificaciones no sería necesario realizar obra de construcción, dijo, pues bastaría con aplicar pintura e instalar boyas y señalamientos viales, así como reprogramar los semáforos aun en pie.



El Ing. Adrian Coppel Calvo opinó que se requiere mayor presencia de agentes de tránsito en los puntos de mayor índice de atropellamientos, en las partes de menor amplitud de la vialidad y en las paradas del transporte público para dar más orden y seguridad.

Juan Carlos Rojo mencionó enseguida que la propuesta incluye implementar un proceso de evaluación continua de todo el par vial para probar y medir si este funciona adecuadamente; es una propuesta que prácticamente no cuesta dinero pero soluciona uno de los problemas más sentidos, hablando del comercio y del transporte en la Álvaro Obregón. El periodo de evaluación podría darse a lo largo de cuatro a cinco meses, realizando aforos antes y después para registrar los cambios y compararlos.

Bárbara Apodaca Cabanillas propuso contemplar la reubicación de los paraderos del transporte, considerando que quizá no requiera esto demasiada inversión.

Juan Carlos Rojo informó que se comentó con Vialidad y Transportes la idea de realizar algunas adecuaciones en algunos cruceros y, por supuesto, buscar que se respeten las paradas del transporte público para restablecer el orden, lo que pudiera darse en el mismo periodo de evaluación.

Aurora Castro opinó que le parece un poco forzada la entrada al Malecón y preguntó si se analizaron otras vialidades como opciones para las adecuaciones del Par Vial.

Juan Carlos Rojo precisó que en el estudio se analizaron varias opciones pero que la propuesta presentada contiene la mejor opción de acuerdo a las características técnicas de las vialidades, así como de los resultados de los aforos realizados. Incluso se analizaron las opciones con la Dirección de Vialidad y Transportes, llegando a la conclusión de la propuesta del doble sentido del Malecón hacia el norte.

Adrian Coppel Calvo preguntó si se analizó la posibilidad de que algunas rutas salgan del centro y sin necesidad de que se incorporen a la Álvaro Obregón.

Juan Carlos Rojo Carrascal aclaró que Vialidad y Transportes sería quien definiría los cambios en las rutas del transporte público, y ofreció llevar esas observaciones para que fueran consideradas. Otro problema es el congestionamiento de la calle Carrasco debido a la cantidad de rutas, y ese sería otro tema a plantear.

Aureliano Félix Díaz manifestó que ve un anteproyecto que se tiene que analizar ya que se está dando solución al transporte público y aquí también están inmiscuidos bicicletas, peatones, carros y sólo nos enfocamos en el transporte. "Lo veo como anteproyecto, lo tomo como tal para un estudio más exhaustivo. El plan de movilidad de aquí sale. Yo pienso que sí debemos analizarlo. El transporte, que no es nuestra competencia, lo estamos analizando; tomamos rangos 2015 y 2016... no es una tendencia, es una muestra. Debemos de tomar rangos de más atrás, nos muestran (que) tenemos que ver la esencia de porque es lo que nos está motivando a hacer este análisis, y lo que sí nos compete, que son los planes de desarrollo, los estamos dejando de lado. Como un anteproyecto me parece bien, pero debemos saber cuál es la problemática para poder hacer un anteproyecto y decir hay un problema, esto está de una u otra manera... datos duros, datos fuertes, anteproyecto viable, sólo tenemos que ver cuál es la esencia que está motivando estos cambios..."

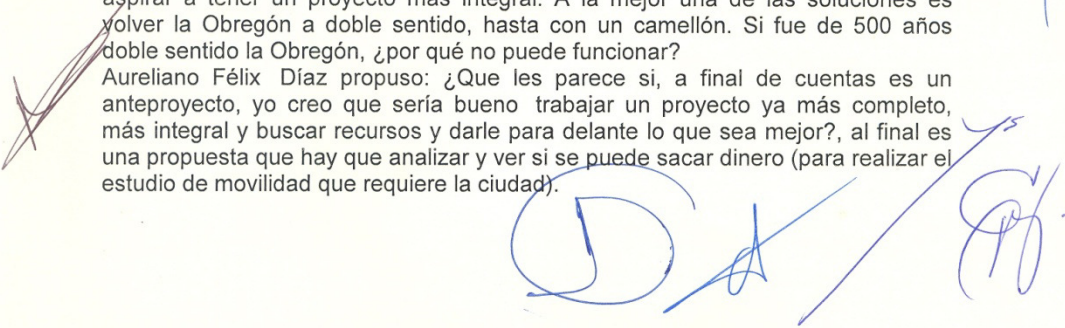
Jesús Valdez Palazuelos mencionó que le gustaría que pudieran tener todo en cuanto a las inquietudes de la opinión pública. Estamos preocupados todos por la problemática, pero estamos más preocupados por resolver de fondo el problema, que no se tomen medidas apresuradas, no consultadas y no presupuestadas, porque eso que digan 200 mil pesos, pero independientemente como está presupuestado. Es muy importante que los regidores también estén muy metidos con nosotros porque también a ellos les reclaman y les exigen la verdad que hay en el órgano de este gobierno. Estamos trabajando muy bien en equipo. Es una opción muy futurista, tenemos que llegar a lo que muchos años hemos estado exigiendo en materia de movilidad, que cuesta mucho, pero si sé más o menos cuanto, pero sobre eso ya debemos ocuparnos nosotros en buscar alternativas, cómo inyectarles recursos para poder realmente hacer un estudio de toda la ciudad para no irnos nada más ahorita a un punto. Creo que, si no están en otra opinión los regidores y la síndica procuradora, nosotros también por buscar la aceptación de la Comisión de Urbanismo, y una propuesta que ustedes nos hagan llegar de cuánto vale el estudio de movilidad, y que ustedes sean parte del estudio, porque a veces se pagan estudios y luego no son los que estamos esperando aquí, porque ha pasado con el Plan de Ordenamiento, el Atlas de Riesgo... llegan los entregan la administración anterior o el gobierno federal... son documentos caros o no caros, no sé, pero que no veo que este generando beneficios. Espero del IMPLAN entonces una propuesta rápida debatida por ustedes de qué es lo que ocupa Culiacán para ya tener un plan de movilidad y se dé la oportunidad de ir reestructurando el presupuesto también; que también recuerden que el presupuesto se hace a fin de año pensando en muchos problemas que hay, pero se aplica muchas veces en compromisos o temas que yo creo que lo que menos vienen y consultan es aquí con ustedes la planeación del presupuesto del año que entra. A nosotros no nos tocó armar el presupuesto, voy a llegar con un presupuesto ya armado pues no estamos de acuerdo en muchos rubros, pero así están, y no lo puedes modificar mucho, sólo hasta un 20% y tiene que ir la solicitud al Congreso del Estado. No es fácil si realmente escuchamos una propuesta. Los regidores nos juntamos y empezamos a ver el cómo buscar recursos para un Plan de Movilidad. Que ya no nos traiga aquí en pedacitos, esperar aquí, esperar allá, realmente ustedes participen en qué nos basemos para que en 5 ó 10 años más , pero ya es cuestión de ustedes también que nos vayan haciendo algunas observaciones y propuestas porque aquí podemos durar 2-3 horas y no vamos a avanzar mucho. Sí le podemos responder a la prensa que los aborde a ustedes o a nosotros, y declarar a los medios: estamos buscando alternativas y una propuesta, un proyecto que se va analizar, socializar, cuantificar; vamos a irnos 10 años para atrás, el tema es decirle a la gente que no estamos sin hacer nada porque eso es lo peor. Primero decía que el cambio del director... y ahora ya tiene 40 días. ¿Y qué vas a decir? Escuchar a la gente buscando el cómo sí, o resolver con justicia no nada más para los transportistas, no nada más para los peatones. La respuesta es integral, en conjunto, entonces yo creo que esa es la verdadera chamba de todos los que estamos aquí y que todos queremos realmente que se busquen, soluciones más técnicas, más de fondo, más información sobre todo.

Jesús Valdez Palazuelos respondió: "La esencia es la molestia de todos los vecinos del norte. Ellos no te van a tocar la puerta a la constructora, pero como es un ante proyecto, una primer propuesta para empezar a hacerla y enriquecerla, sin duda mucho por hacer, pero sí tenemos ya los tres meses que nos tocan la puerta bastante número de vecinos buscando que el problema número uno: que ha habido accidentes muy fuertes y afectaciones muy fuertes a las vialidades y a la circulación, entonces hace que lo que está generando el problema número uno es el número de camiones que pasan por ahí, aparte que no están hechas las vialidades para eso, por eso ahorita el principal problema (como este es un ante proyecto) es cómo sacar tanto camión de esa zona que nunca fue hecha para ese tipo de vehículos".

Juan Carlos Rojo Carrascal precisó que desde un principio mencionó todo el corredor del plan director de la Obregón, del corredor urbano, y ahí es donde se concentra la mayor cantidad de gente. La mayor cantidad de gente se mueve en transporte público, no es que lo veamos como unos más que otros, y es que estamos buscando la mejora para todos. Pero esto busca favorecer de alguna manera y sobre todo a la vocación que tiene la Obregón como corredor urbano. El tema de que sea 2015 y 2016 se hizo porque antes y el después del Par vial, no es un periodo que se pueda hacer normalmente; quiero aquí si abogar por el equipo técnico, creo que han tenido meses trabajando en ese tema. Yo llegué y estoy tomando muchos datos de ello, es un estudio muy a fondo. De esto sacamos y seleccionamos los datos más importantes, pero esto es mucho más. Quisimos enfatizar más para esta reunión pero es necesario monitoreo permanente.

Adrian Coppel mencionó que está de acuerdo en que se resuelva un problema general, de un mal proyecto, con una serie de fallas, ni siquiera con un plan piloto; creo que estamos a un paso de resolver una problemática de muchos ciudadanos que están inconformes tanto como habitantes, ciclistas, servicios de urgencias; se está intentando resolver algo (y) coincido que deberíamos de dar el paso si es realmente factible el par vial y el poder tener una calle completa y emblemática. En eso sí coincido, en que tendríamos un mundo de cosas más, ese proyecto creo que tendríamos que tomarlo para que saliera y validarlo de entrada. Creo que si es el primer paso, un lugar en buscar cómo solucionar sus problemas, o sea no ha empezado a llover, luego también (inaudible) atractivo que iba a venir Bomberos, Cruz Roja ya hace más de un año. De las veces que se habló de consulta ciudadana, *nomás atole con el dedo*. Yo creo que ahorita nos están dando una oportunidad de tener un presidente que le entiende al urbanismo y que quiere aportar cosas y soluciones a la ciudad, pero yo creo que sí deberíamos de aspirar a tener un proyecto más integral. A la mejor una de las soluciones es volver la Obregón a doble sentido, hasta con un camellón. Si fue de 500 años

doble sentido la Obregón, ¿por qué no puede funcionar?
Aureliano Félix Díaz propuso: ¿Que les parece si, a final de cuentas es un anteproyecto, yo creo que sería bueno trabajar un proyecto ya más completo, más integral y buscar recursos y darle para delante lo que sea mejor?, al final es una propuesta que hay que analizar y ver si se puede sacar dinero (para realizar el estudio de movilidad que requiere la ciudad).



El regidor Irán Zazueta López preguntó si no habrá una manera de conseguir una propuesta del Par Vial completo y de la Obregón. "Aquí lo que estoy escuchando es que se quiere cambiar de malecón a universitarios por accidentes viales, me imagino, ¿verdad? Pero también no está comprobado el nivel de semáforos de allá para acá, del malecón para acá es una reducción de velocidad, de ahí para allá está libre y de allá para acá, y aun así, me parece muy lógico la encuesta que hicieron de Malacón hacia universitarios.

La Licenciada María de Jesús Verdugo Soberanes recomendó que se tiene que seguir con el procedimiento marcado por el artículo 68 de la Ley de Desarrollo Urbano, el cual establece las bases para la autorización de la modificación de un plan, para evitar consecuencias legales.

Jesús Valdez Palazuelos informó que el ayuntamiento trabaja con el gobierno del estado y empezó a socializar esto. Es la primera vez que yo lo escucho, igual que ustedes, entonces te digo: esto apenas quiere arrancar.

Aureliano Félix Díaz invitó enseguida a seguir adelante 'a lo que venga', para que esto empiece a caminar. Preciso que "no estamos tomando ninguna decisión, estamos escuchando apenas una propuesta; va a haber muchas, sin duda, pero a lo que si queremos llegar es a lo óptimo, que es al Plan de Movilidad, que ya pudiéramos basarnos en una serie de acciones que también a nosotros nos permita hacernos de un presupuesto para el año que entra .

Jesús Valdez Palazuelos mencionó que entiende que esta es una primera propuesta que se hace pero que conlleva una serie de procedimientos para no caer en la ilegalidad, mucho menos en una decisión atropellada; puedo decir que así como esto, lo óptimo yo creo es socializar todo y ocuparnos en actualizar el plan de movilidad. Si todos terminamos en eso, vamos a tener que buscar los recursos que se requieren para hacerle frente a esto.

2. Lectura y aprobación del orden del día.

Juan Carlos Rojo, Secretario técnico del Consejo Directivo, informa que todos los miembros del Consejo Directivo, fueron notificados vía correo electrónico del orden del día, da lectura a su contenido y lo somete a la consideración del pleno para su aprobación.

Todos los consejeros expresaron estar de acuerdo con el mismo.

3. Seguimiento de acuerdos

Los miembros del Consejo Directivo, conocieron por parte de Juan Carlos Rojo el grado de avance de cada uno de los acuerdos correspondientes a la sesión ordinaria del día 13 de diciembre de 2016.

4. Presentación del Plan de Trabajo de la Dirección General para el 2017.

Menciona Juan Carlos Rojo Carrascal que el plan de trabajo se les hizo llegar adjunto a la convocatoria para su análisis a cada uno de los miembros del consejo, puntualizando que el plan de trabajo es la fusión del POA por obligatoriedad y el plan que el presenta para este compromiso de proyectos en puntualizando que en este año se tratara de actualizar los planes más urgentes, que serían el Plan

Director de Desarrollo Urbano, Plan Parcial Culiacán Zona Centro, Plan Parcial de Movilidad y Plan Parcial Parque las Riveras, y mencionó que una parte fundamental para el éxito del plan de trabajo es la difusión en medios para que la sociedad conozca lo que hace el Instituto para lo cual ya trabaja en el diseño de un plan de comunicación más ágil y eficiente y un cambio total de la imagen institucional del IMPLAN que implica la modernización del logotipo y las líneas gráficas en general. Informó que ha tenido acercamientos con agencias profesionales y espera las propuestas de trabajo y cotizaciones correspondientes para celebrar el contrato respectivo.

- Jesús Valdez Palazuelos mencionó que:

Me gustaría que incluyeras –este planteamiento- porque quiero conocer su opinión sobre una planta de residuos sólidos que urge al municipio, que lo pongan como tema. Hay como ocho propuestas ya a raíz de que nos hemos estado preguntando la posibilidad pero sí ocupamos que aquí sea uno de los puntos medulares porque vamos con mucha deficiencia; están a unos meses de que se llene la capacidad de relleno que tenemos y se propone poner una comunicación para atender todas las propuestas que lleguen; y otro tema es el de iluminación de Culiacán, que también se han recibido proyectos de iluminación, para el tema de alumbrado público, que también se podría conformar la comisión para atender a todos, ya que el desconoce mucho el tema del circuito exterior; si se logra el tema de derecho de vía, pues ya lo anunció el secretario de Comunicaciones y Transportes, será una primera etapa el puente de La Costerita y la vialidad de la costerita a la carretera Navolato; son 180-160 millones de pesos que las negociaciones del derecho de vía están ... ya tenemos siete meses aquí en esta oficina viendo uno por uno, cambiamos el trazo y, ya teniendo el derecho de vía, con un cambio de trazo, pero al final del día el aeropuerto envió un estudio para ampliar la pista. Hicieron un estudio *efecto embudo*, no sé como le llaman, y me afectó el nuevo trazo que traíamos pues tenemos que regresar al inicial; entonces haz de cuenta que volvimos a hacer la negociación que teníamos con los tres dueños de seis predios, y básicamente no quieren aceptar lo que legalmente podemos hacer nosotros ... que es valor catastral al diez... no pueden ofrecer más, entonces está detenido eso; si se nos va el recurso, hay que buscar la manera yo creo que de modificar el circuito exterior más adelante para buscar quién sí, realmente sí, porque si no va a ser cuento de nunca acabar y el recurso ya es la cuarta vez que se etiqueta y que se va a realizar por el problema de derecho de vía; si el derecho de vía nunca lo van a ceder por ahí, pues hay que buscar otra alternativa, digo, si ustedes lo ven viable así, y el circuito Ciudad Educadora ya está el recurso también; el derecho de vía no nos dio para seis carriles, aparte la recomendación del IMPLAN no era hacer los seis carriles para no jalar el desarrollo hasta allá, entonces ya lo vamos a convencer a la gente de obras públicas del estado a que lo redujeran... lleva ciclovías, cuatro carriles, para esa obra ya está etiquetado el recurso. El tema de río Humaya, de la nueva etapa del Parque Las Riberas, que ahorita está limpio pero que ya conseguimos 5 millones de pesos pero no hemos decidido que vamos a hacer con ese recurso...

ACUERDO

1.- El Pleno del Consejo Directivo, aprueba por unanimidad el contenido del Plan de Trabajo propuesto por el Arq. Juan Carlos Rojo Carrascal

5. Aprobación del organigrama del IMPLAN.

Juan Carlos Rojo Carrascal puso a consideración del pleno del Consejo Directivo un nuevo organigrama del IMPLAN, en el cual se modifica la plantilla laboral, quedando 43 puestos, de los cuales 37 ya están aprobados por el consejo y 6 son nuevas propuestas

ACUERDO

2.- El Pleno del Consejo Directivo, aprueba la propuesta del nuevo organigrama presentado por el Arq. Juan Carlos Rojo Carrascal .

6. Renuncias y contratación de equipo técnico del IMPLAN

Juan Carlos Rojo notificó al Consejo la renuncia presentada el 4 de abril del 2017 por el M.C. Guillermo Bracamontes Gutiérrez como Coordinador de Seguimiento y Documentación, proponiendo la contratación del Lic. Guillermo Bañuelos Lizárraga para ocupar dicho puesto. También informó que renunció el Arq. Eleviel Zamora Arellano al cargo de Subdirector Técnico el día 17 de abril del 2017, y en su lugar propuso para ocupar ese puesto a la Arq. Simeí Jezabel Cebreros Raygoza. El director solicitó la aprobación del Pleno del Consejo a estas propuestas, así como la contratación de la Lic. Mariela Verdugo Zambada para incorporarse a la Coordinación Jurídica y al Arq. Ernesto López González para ocupar la Coordinación de Proyectos Estratégicos

ACUERDO

3.- El Pleno del Consejo Directivo, acepta las renunciadas presentadas y aprueba las contrataciones y cambios propuestos por el Arq. Juan Carlos Rojo Carrascal

El coordinador del Consejo Directivo expresa que siendo las 20:23 hrs. del día 25 de abril del presente año se da por clausurada la sesión y como constancia se levanta la presente acta que firman los integrantes del Consejo Directivo que dan fe de dicha reunión.



Resumen de Acuerdos 25 de Abril de 2017

- | |
|--|
| 1.- El Pleno del Consejo Directivo, aprueba por unanimidad el contenido del plan de trabajo propuesto por el Arq. Juan Carlos Rojo Carrascal |
| 2.- El Pleno del Consejo Directivo, aprueba la propuesta del nuevo organigrama presentado por el Arq. Juan Carlos Rojo Carrascal |
| 3.- El Pleno del Consejo Directivo, acepta las renunciaciones presentadas y aprueba las contrataciones y cambios propuestos por el Arq. Juan Carlos Rojo Carrascal |

FIRMAS

Ing. Jesús Antonio Valdés Palazuelos

Presidente Municipal y Presidente del Consejo Directivo del IMPLAN

Arq. Juan Carlos Rojo Carrascal
Secretario Técnico del Consejo Directivo y Director General del IMPLAN

Integrantes del Consejo Directivo del IMPLAN

Arq. Alfonso Torres Galicia

Arq. Bárbara Apodaca Cabanillas

Ing. Humberto Valenzuela Ramos

Arq. Héctor Careaga Quezada

Arq. Librado Verdugo Valenzuela

Lic. Carlos Eduardo Aguilar Sánchez

Ing. Oscar Vélaz González

Ing. Adrian Coppel Calvo

Lic. Felipe Campaña Aragón

Ing. Aarón Alberto Fragozo Gutiérrez

Arq. Aurora Castro Aldana

Ing. Aureliano Félix Díaz

Lic. René González Obeso

Arq. Luis Jaime López Quintero

Ing. César Sánchez Montoya

Reg. Jesús Armando Heráldez Machado